de ſucre & de poivre ; *le Kraasyttiyn* ; Cap. Jean Muldick, venant de Boulogne, ſur ſon leſt, & *le Comte de Cayeux*, Cap. N. Duhamel, venant de Dieppe, chargé de ſoude.

Du Havre, le 16 Mai 1763.

Il eſt arrivé dans ce port, 10 Bâtimens; ſavoir, le Brigantin *le....* Cap. Germain Clement, venant de Rouen, deſtiné pour Cherbourg; le Sloup Anglois *l'Anne*, Cap. Edmond Richard, venant de Plymouth, chargé de 200 ſacs de farine ; le Sloup, Anglois *la Fany*, Cap. Griffin, venant de Portſmouth, chargé de bled & de farine ; le Brigantin *le Triton*, Cap. Tribou, venant de Southampton, avec 200 priſonniers ; le Sloup Anglois *le Succès*, Cap. Samuel Recs, venant de Falmouth, chargé de 58 blocs & 10 barils d'étain ; le Bateau *la Marie-Louiſe*, Cap. Mouchel, venant de Breſt, chargé de 14 boucauds & de 4 barriques de caffé, de 10 barriques & quarts d'indigo, de 4 barriques, de 6 d°. plus petites de ſucre de S. Domingue, & de 76 ſacs de caffé bourbon ; le Navire Hollandois *la Prudence*, Cap. Jean Jells Kuiper, venant du port Maurice ; le Navire *la Sirene*, Cap. J. B. Goſſelin, venant de Marſeille, & 2 Galiotes chargées de ſel.

DÉPART DE NAVIRES.

De la Rochelle, le 14 Mai 1763.

Le Navire *le Printems*, Cap. Elie Giraudeau, Armateur, le ſieur Giraudeau l'ainé, eſt parti de notre rade, le 12 du courant, pour le Cap, côte de S. Domingue.

De Nantes, le 13 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port 7 vaiſſeaux; ſavoir, *les Deux-Amis*, de Corck, Cap. Daniel O-Sulivan, du port de 25 tonneaux, chargés pour Drompton en Norvege, de 1707 veltes d'eau-de-vie ; *la Poſte*, de Cadix, Cap. Guillaume Thebault, du port de 90 tonn. chargée, pour Cadix, de 26445 ℔ de clous, de 1200 ℔ de cordage à l'uſage des navires, de 40 douzaines de peaux de veaux en mégie, de 84 douzaines de peaux de veaux corroyés, de 163290 ℔ de farine, de 2000 ℔ de peaux de vaches tannées, & de 12580 ℔ de toile & mouchoirs de Cholet, & de toile peinte du Pays ; *l'Eliſabeth*, de Nantes, Cap. Piveteau, du port de 90 tonn. chargée, pour le Fort Dauphin; *la Concorde*, de Middelbourg, Cap. Joannes Hendrick, du port de 130 tonn. chargée, pour Bruges, de 25 tonn. ½ de vin Nantois, de 50 tonn. de vin d'Amont, de 4848 veltes d'eau-de-vie, de 6428 ℔ de ſirop d'Amont, de 6126 ℔ de caffé, & de 1027 ℔ de thé ; *l'Arnaud*, de Brême, Cap. Hendrick Bringman, du port de 80 tonn. chargé, pour ledit lieu, de 50 tonn. de vin Nantois, de 13 barriques d'ocre, & de 3399 veltes d'eau-de-vie ; *la Nouvelle-Heloïſe*, de Nantes, Cap. le ſieur la Cour, du port de 280 tonn. chargée pour Leogagne, & *la Marie-Eliſabeth*, de Lubeck, Cap. Marcus Lang, du port de 100 tonn. chargée, pour le même lieu, de 52 tonn. de vin Nantois, de 24 barriques d'ocre, de 7 tonn. de vin d'Amont, de 8414 veltes d'eau-de-vie, & 110 ℔ d'indigo.

Du Havre, le 16 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port le 15 & le 16 de ce mois, 6 Navires ; ſavoir, le Senau Anglois *l'Amitié*, Cap. Dickenſon, allant à Scarboroug ; le Sloup Anglois *le Courſier*, Cap. Kooke, allant à Chicheſter ; le Senau Hollandois *le Saint-Jacques*, Capitaine Jacob Goarts Nagtegaal, allant à Amſterdam ; le Navire Anglois *le Montroc*, Cap. Huce, allant à l'Iſle de May ; le Senau Anglois *l'Amitié*, Cap. Moody, allant auſſi à l'Iſle de May; tous ces Navires vont ſur leur leſt; le Navire *le Jaſon*, Cap. Guerrier, allant à la côte d'Angola, Meſſieurs Begouen & Compagnie Armateurs.

Foires conſidérables qui ſe tiennent pendant le mois de Juin.

Le premier Juin, Foire Royale, à Meudon près Paris. Le même jour, à Viez en Poitou, qui dure trois jours. Le 2, à Abbeville. Le 9, Foire franche à Château-Thierry, & Foire de beſtiaux, à Champchevrier en Touraine, frontiere d'Anjou. Le 11, jour de S. Barnabé, à Châtillon-ſur-Seine. Le Lundi d'après la S. Barnabé, Foire du *Landi*, à S. Denis en France, & dure 8 jours. Le lendemain de la Fête-Dieu, à Angers, grande Foire de beſtiaux, durant 3 jours, & pour les autres marchandiſes, huit jours. Le jour de S. Gervais, grande Foire de beſtiaux au Mans. Le mardi d'après la S. Gervais, à Bonnétable, Foire conſidérable de beſtiaux. Le 23, Foire de chevaux & d'autres beſtiaux, à Falaize. Le même jour, Foire de beſtiaux, à Ahun, en Haute-Marche. Le 24, Foire de chevaux & de beſtiaux, à Fere en Tardenois. Le jour de S. Jean, Foire franche, nouvellement rétablie pour le commerce des

DÉPARTS DE NAVIRES.

De Nantes, le 25 Avril 1763.

Il eſt ſorti de ce port, depuis le 25 juſqu'au 29 de ce mois, ſix Navires; ſavoir, *la Concorde*, de Rotterdam, Cap. Jean Sandberg, du port de 60 tonn. chargée pour cette ville, de 100 barriques d'ocre, & de 1624 veltes d'eau-de-vie; *la nouvelle Liberté*, de Bremen, Cap. Arent Stengraf, du port de 80 tonn. chargée pour ledit lieu de 99 tonneaux de vins Nantois, de 2138 veltes d'eau-de-vie & de 4 tonn. de vinaigre; *le Veſſer*, Cap. James Broderiek, du port de 25 tonn. chargé pour Rotterdam de 12267 tonn. de thé, de 70 ℔ de toile de batiſte & de 1000 ℔ de ſavon; *la Nobleſſe*, du port de 100 tonn. Cap. Jean Brehand, chargée pour Bremen, de 138 tonn. de vins Nantois, de 5 ton. de vin d'Amont, de 20 quarts de vinaigre; *l'Anna-Regina*, du port de 90 tonn. Cap. Jean Hendriek Wendt, chargée pour Bremen de 90 tonn. de vins Nantois, de 1020 veltes d'eau-de-vie & de 2 barils de vinaigre; *la Fortune*, du port de 90 tonn. Cap. Cort Ewers, chargée pour Bremen de 84 tonn. de vins Nantois, de 50 ℔ de chandelle, de 172 veltes d'eau-de-vie & de 751 ℔ de caffé.

Du Havre, le 4 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port, cinq Navires; ſavoir, *le Prudent*, Cap. Deſtouches du Dezert; un Sloup Anglois allant à Grandville; un Brigantin Anglois *le John & Eliſabeth*, Cap. Kleiton, allant à Chicheſter; un Navire Anglois *la Hannah*, Cap. Dugall Shonnan, allant aux Iſles du Cap verd, & de-là à la Virginie, & un Senau Anglois allant à Neufchâtel. Tous ces Navires ſont partis ſur leur *leſt*.

Il eſt encore ſorti un Bateau plat de Cavalerie, Cap. Barthelemy, allant a Breſt, chargé de bois de conſtruction, en relâche ici depuis le 29 Avril, par vent contraire.

NAVIRES EN CHARGE.

Du Havre, le 4 Mai 1763.

Le Brigantin le *Saint-Jean*, du port de 80 tonneaux, Capitaine Rabalan, eſt en charge pour Breſt & la Rochelle; ce Navire partira du 20 au 25 de ce mois: ceux qui voudront y charger des marchandiſes, s'adreſſeront au ſieur Cravau, *à Rouen*, & à la Dame veuve Choquet, *au Havre*.

Le 20 du courant, il ſera vendu publiquement à la Bourſe, un huitiéme d'intérêt au Navire l'*Heureuſe Marthe*, conſtruit en 1752, Capitaine Renault l'aîné, en l'état que ledit Navire a été amené du Hoc en ce port: l'inventaire ſera lu lors de la vente, & les conditions de payement expliquées.

Ce Navire eſt actuellement en charge pour la Martinique, & partira en Juillet.

Le Navire *la Ville de S. Peterſbourg*, Galiote neuve, d'environ 160 tonneaux, Cap. Nicolas Berneval, eſt en charge à Rouen pour Elſeneur, le Sund, rade de Copenhague & S. Peterſbourg, & partira du 15 au 20 de ce mois. Ceux qui voudront y faire charger des marchandiſes, pourront s'adreſſer *à Paris* à MM. Tourton & Baur, Banquiers; *à Rouen*, à MM. la Chenez Heudes, freres, Négocians; *au Havre*, à la Dame Homberg.

Le Navire neuf *la bonne Union*, du port d'environ 20 tonneaux, armé de 8 canons & d'autres menues armes à proportion, 22 hommes d'équipage, Cap. Pierre Bouvier, eſt actuellement en charge dans ce port, pour aller en droiture à la Martinique, & partira dans le courant de Juillet prochain.

Ceux qui voudront y paſſer, ou charger des marchandiſes à *fret*, s'adreſſeront, *à Paris*, au ſieur Dufreſne, Banquier, rue du Four-Saint-Honoré; *à Rouen*, au ſieur Jacques Dany, chez Alexandre Minet; *à Beauvais*, au ſieur Jacques Danſe; *à S. Quentin*, au ſieur Rondeau de la Mairerie; *à Rennes*, au ſieur Picot; *au Havre*, au ſieur A. D. Martel, ou audit Capitaine.

De S. Domingue, le 4 Mai 1763.

On ſait, par les Flûtes du Roi arrivées de S. Domingue à Breſt, que Meſſire Antoine Walsh, Chevalier de S. Louis, y étoit mort au mois de Février dernier dans ſon habitation: ſon mérite lui procura, en 1745, l'honneur de tranſporter le Prince Charles Edouard, fils aîné du Prétendant: il s'acquitta de cette commiſſion avec tant de hardieſſe & tant d'habileté, que ce Prince lui accorda le titre de *Lord Gallouai*, & ſon amitié. Quelques années après il quitta Nantes, où il faiſoit un négoce conſidérable: ſa probité & ſa bonne foi lui avoient acquis l'eſtime & la confiance de tous les Commerçans de l'Europe, & même du Miniſtere de France. Il vint enſuite à Paris, & s'y fit honneur de ſes richeſſes & de ſes titres; mais les grands biens & les affaires qu'il avoit à S. Domingue, l'obli-

venu en leſt, de ce lieu; *le S. Joſeph*, de Bilbao, Maître Jean de Goitia, du port de 70 ton. chargé de fer, d'oranges aigres, de citrons & de 31 barriques de ſucre brut; *la Demoiſelle Maria Gallvey*, d'Amſterdam, Maître Michiel Wolff, du port de 100 ton. venu à ſon leſt, de Gernezey; *la Dame Dorothée*, de Staveren, en Friſe, Maître Frederic Bleker, venue d'Oſtende, ſur ſon leſt; *la Marie-Anne*, de Grandville, Maitre Jacques Tapin, du port de 250 ton. chargée de ſavon, d'huile d'olive, de coton, de verdet, de manne, de ſouffre, d'éponges, de noix de galle, de drogueries & d'épiceries.

Du Havre, le 28 Avril 1763.

Il eſt entré dans ce port, le 27 Avril au ſoir, 3 Navires; ſçavoir, *l'Argus*, Capitaine des Greſnes Fichet, venant de Marſeille, chargé de 115 piéces, 11 demi-piéces, & de 35 quarts d'huile de poiſſon; de 5 piéces, 2 demi-piéces, & de 9 barils d'huile d'olive; de 809 demi-caiſſes, 41 caiſſes & 24 tierçons de caiſſes de ſavon; de 46 caiſſes de ſuc de réglisſe, & de 3 barils de drogueries; *le Jeune Lievre*, Capitaine Pieter Lachonius, venant de Cadix, chargé de 114 piéces d'huile; de 286 balles de laine; de 13 ſurons d'indigo; de 8 demi-bottes, 2 barriques & 125 barils de vin; de 16 ballots de coton; de 760 quintaux de bois de Campêche; d'un ſac de cacao; d'un caiſſon de chocolat; de 14 barils d'olives; d'un paquet de peaux d'agneau; & *l'Amitié*, Cap. Dickinſon, venant de Neufchâtel, chargée de charbon de terre.

De Rouen, du 1 au 26 Avril 1763.

Il eſt entré dans ce port, 22 Navires venant de différens endroits, chargés de vins, de coton, de caffé, de plomb, de laine, de réglisſe, de bois de Campêche, d°. de Calliatour, de 643 barils de charbon de terre, de harengs, de ſaumons, de 31 piéces d'eau-de-vie, de 123 barils de morue, de planches de bois de chêne, d'huile de poiſſon, de 7 barils d'ocre, de 4 barils de balles de plomb, de 3 caiſſes de pipes à fumer; de bray, de faulx, de cire, de cuivre, de garence, de plumes de fer blanc, de goudron, de réſine, de paſtel, d'huile de térébentine, d'avoine, de dents d'éléphant, fanons de baleine, canelle, poivre, bois de buis & de marquetterie, de 40 barils de graine de lin, de 6200 fromages, de planches de ſapin, de coupe-roſe, de mine de plomb, de litarge, d'étain, de colle, de meules à Taillandier, de charbon de terre, de cendre de varech & de marc d'huile, de riz, d'amidon, d'eſprit de vitriol, d'huile de vitriol, de bois de teinture, d'indigo, de muſcade, de litarge d'or, de borax, de jambons, de barils de cuiſſes d'oye, de cornes de bœufs & de cendre de tabac.

DÉPARTS DE NAVIRES.

De Bayonne, le 21 Avril 1763.

Il eſt ſorti de ce port, le Navire *le S. Félix*, Capitaine la Borde, allant au Port au Prince, chargé de vins, de farine & d'autres marchandiſes. Le Navire *les trois Mariannes*, Capitaine Larreguy, eſt pret à partir pour le Cap, chargé auſſi *de différens comeſtibles*.

Il y en a pluſieurs autres qui ſe diſpoſent à mettre en mer.

De l'Orient, le 25 Avril 1763.

Le Navire *l'Ajax* eſt parti, le 23, de ce port, pour les Iſles de France & de Bourbon.

De Dieppe, le 15 Avril 1763.

Pluſieurs Maîtres de barques de Pêcheurs ont rapporté avoir vu en mer beaucoup d'eau-de-vie flotter; ils en ont amené dans cette Ville 30 tonneaux ou groſſes barriques ſous différentes marques.

On a ſçu depuis que le navire perdu eſt celui du Capitaine Rivet, de ..... qui a chargé à Charente, pour Dunkerque.

Du Havre, le 26 Avril 1763.

Le 25, au ſoir, il eſt ſorti de ce port le Senau *la Ville de Saint-Peterſbourg*, Capitaine Berneval, chargé d'environ 1000 barils de morue & de maqueraux ſalés; de 30 caiſſes de ſavon, de 31 balles de coton, & d'une partie de liége: ce navire va à Rouen, où il prendra un chargement, & 12 paſſagers pour Saint-Peterſbourg.

Il eſt ſorti d'Honfleur un navire allant à Terre-Neuve.

Du Havre, le 28 Avril 1763.

Il eſt ſorti de ce port, le 27 de ce mois, un Brigantin Anglois chargé de charbon de terre & de meules à Taillandier, allant à S. Valery en Caux; le Brigantin *l'Anonyme*, Capitaine Louis Perrée, chargé de bois de teinture, & de pluſieurs balles de marchandiſes des Indes, allant à S. Valery-ſur-Somme; la Barque *la Concorde des Amis*, Capitaine Bellet, chargée de 3 tonn. de fer en barre, & de 50 balles de ſoude.

res d'Abbeville, d'Amiens, de S. Quentin & de Reims.

De Boulogne, le 16 du courant.

Il eſt ſorti de ce port, le 14 dudit, *la Demoiſelle Manon*, de Boulogne, Cap. Louis Bray, de 60 *ton.* allant à la Rochelle, chargée de futailles vuides; deux Bateaux plats, Capitaines Delaire & Soubitet, pour aller à Porſtmouth chercher des priſonniers François.

Du Havre, le 14 dudit.

Il eſt ſorti du port d'Honfleur, deux Navires & un Senau, allant à Terre-Neuve.

De l'Orient, le 15 Avril.

Le Vaiſſeau de la Compagnie *l'Ajax* doit partir pour les Indes dans le courant de ce mois. La Frégate *la Calipſo*, eſt arrivée le 15 à l'Orient, venant de Cadix, chargée de vins d'Eſpagne, qui apprend que le Vaiſſeau *la Paix*, de cette ville, armé à Cadix, en étoit parti le 19 Mars dernier pour aller en Chine, richement chargé, ſur-tout en piaſtres.

De Nimes, le 8 Avril.

PRIX *des étoffes de ſoie pour le comptant, priſes en cette Ville à l'aune de Paris.*

Taffetas d'Angleterre, *largeur d'aune*, $\frac{5}{8}$, 4 ℔ 12 ß *l'aune*; d°. de florence, *même larg.* 3 ℔ 9 ß; bengale quadrillée, *même larg.* 3 ℔ 12 ß; ſerge de ſoie, $\frac{11}{24}$, 4 ℔ 5 ß; velours à 3 poils noirs, *même larg.* 18 ℔; d°. à 3 poils, cramoiſi, *même larg.* 26 ℔ 10 ß; *id.* 2 poils, noir, *même larg.* 15 ℔; *id.* 2 poils, cramoiſi, *même larg.* 16 ℔ 15 ß; ras de S. Cyr ſatiné, *même larg.* 3 ℔ 5 ß; peluche veloutée & chinée, *même larg.* 6 ℔ 10 ß; peluche à long poil chinée, *même larg.* 5 ℔; peluche à long poil unie, *même larg.* 4 ℔ 15 ß; d°. pruſſienne, *largeur* $\frac{5}{12}$, 5 ℔ 15 ß; d°. aquitaine, *même larg.* 6 ℔ 5 ß; droguet *à la maubois*, $\frac{11}{24}$ *larg.* 6 ℔ 5 ß; gros-de-tour rayé, *larg.* $\frac{5}{12}$, 3 ℔ 9; d°. quadrillé, *même larg.* 3 ℔ 10 ß; molton de ſoie en blanc, $\frac{5}{12}$ *larg.* 2 ℔ 15 ß; *id.* en couleurs, 3 ℔ 6 ß; eſpagnolette en ſoie & coton croiſée, $\frac{5}{12}$ *larg.* 3 ℔ *l'aune*; levantines blanches ſoie & coton, $\frac{5}{12}$ *larg.* 2 ℔ 12 ß.

Couvertures de capiton de ſoie de 11 *pans*, ſur 13 de longueur, 43 ℔; d°. de 10 *pans*, ſur 12 de longueur, 36 ℔; d°. de 9 *pans*, ſur 11 de longueur, 28 ℔.

Prix des étoffes pour meubles.

Satinade de ſoie & de filoſelle fine, *larg.* $\frac{5}{12}$, 3 ℔ 18 ß *l'aune*; d°. de ſoie & fil, *même larg.* 3 ℔; bourrette à flamme & rayée en filoſelle & fil, *même larg.* 1 ℔ 15 ß; bourette en filoſelle ſeule, *larg.* $\frac{5}{12}$, 1 ℔ 19 ß; damaſſade en ſoie & filoſelle, *même larg.* 4 ℔ 18 ß; d°. en ſoie & fil, *même larg.* 3 ℔ 15 ß; brocatelle en ſoie & fil, *même larg.* 6 ℔ 8 ß; d°. en ſoie & filoſelle, *même larg.* 6 ℔ 18 ß; ſerge croiſée en filoſelle ſeule, *même larg.* 2 ℔ 15 ß; moire en ſoie & fil, *même larg.* 4 ℔ 16 ß; d°. en ſoie & filoſelle, *même larg.* 6 ℔ 2 ß.

Mouchoirs *de grande largeur* en filoſelle & coton quadrillés, en cramoiſi fin, 37 ℔ *la douzaine.*

ETAT *des Marchandiſes qu'on fabrique à Caſtres en Languedoc.*

Du 8 Avril 1763.

Minionnettes en eſtame & en ſoie; burats unis, rayés, en eſtame & en ſoie; ſerges en laine de toutes les façons; *coutoulines* larges & étroites, reblanchies & à poil tiré; ratines de toutes couleurs; cadis en couleurs; *mazamets* en couleurs; bas pour hommes & pour femmes, de poil de daim, faits aux métiers; bas de laine pour les mêmes, faits à l'aiguille; bas d'enfant en coton, faits pareillement à l'aiguille; bas de fil faits à l'aiguille; bonnets de l'aine & de coton, doubles & ſimples, faits à l'aiguille; toiles griſes & rouſſes, d'une aune environ de largeur; bazins unis; lacets de coton, blancs & en couleurs; bandes de coton pour les enfans.

On fait encore dans cette Ville de fort beaux ouvrages en paille.

Les perſonnes qui voudroient tirer de ces marchandiſes, n'ont qu'à s'adreſſer au ſieur *Sabatier*, Marchand & Commiſſionnaire de Caſtres; il les enverra fidélement à leur deſtination, dans les différens endroits du Royaume, & même dans les pays étrangers.

MANUFACTURE.

ETAT *des marchandiſes qu'on tire de Morlaix, & des Lieux où on les exporte.*

Fils blancs depuis 30 ß juſqu'à 4 ℔ *la livre*, par gradation de 5 ß par *liv.* de qualité à autre; fils leſſivés, depuis 25 ß juſqu'à 40 ß; fils communs pour Galonniers & Boutonniers, à tous prix.

Le tranſport par mer juſqu'à Rouen, eſt de 4 ℔ pour la balle de 150 ℔ *de poids*; & par terre, juſqu'à Paris, de 10 ℔ du *cent, la balle.*

Départ des Vaisseaux.

D'Honfleur, le 4 Avril. 1763.

Il eſt ſorti de ce port, ledit jour, 4 navires allant à Terre-Neuve.

Du Havre, le 8 Avril.

Le 7 du courant, il eſt ſorti de ce port le Navire *l'Expedition*, Cap. le Loup; la Galiote *l'Aimable Mélanie*, Cap. Bardel Freville; la Galiote *Notre-Dame de Grace*, Cap. Coſté. Ces trois appartiennent au Roi, & vont à Plimouth chercher des priſonniers.

Le 8 dudit, il eſt ſorti du même port le Bateau *le S. Michel*, Cap. Charles Foſſe, allant à S. Malo; le Navire *l'Anne*, Cap. Deſbois, allant à même deſtination; 5 bateaux plats, Cap. de la Croix, Vieillard, Pan, S. Michel & Deſponts, allant à Porſtmouth chercher des priſonniers.

Le 9 dud. le Senau *la Ducheſſe de Mazarin*, Cap. Fran. Perrée, allant à Cadix, chargé de 649 ballots & caiſſes de marchandiſes eſtimées 1200000 ℔; le Navire Hollandois *la Gertrude Suzanne*, Cap. Barent, de Boer, allant à l'Iſle de Rhé; 6 Sloups Anglois allant à Chicheſter & aux environs; le Navire *le Double-Louis*, Cap. Bechet, eſt en charge pour le Port au Prince. Le Cap. a paſſé un engagement pour partir à la fin de Mai: ceux qui voudroient s'y embarquer, ou y faire charger des marchandiſes *à fret*, peuvent s'adreſſer à Madame *Homberg*, qui arme ce vaiſſeau.

Cours de Drogueries.

A Marſeille, le 4 Avril 1763.

Les cacaos de Caraque valent 32 à 34 ß *la livre*; opium, 7 ℔ 10 ß, *id.* or piment jaune en pierre, 9 ß, *id.* d°. broyé, 6 ß, *id.* os de cœur de cerf, 1 ß, *id.* or canette, 15 ß, *id.* perles orientales, 8 ℔, *id.* d°. occidentales, 6 ℔, *id.* perſil de Macédoine, 3 ℔, *id.* polipode, , 15 ß, *id.* pied d'élan, 1 ℔, *id.* précipité rouge, 6. ℔, *id.* pignons d'Inde, 2 ℔ 10 ß, *id.* polium montanum, 2 ℔ 10 ß, *id.* pierre d'aimant, 1 ℔, *id.* petite ſauge, 15 ß; pierre calaminaire, 1 ℔; quina chagrine vif, 2 à 3 ℔, *id.* d°. moyen, 2 ℔ à 2 ℔ 10 ß, *id.* rhubarbe de la Chine, ronde, dite platte, 4 ℔, 8 ℔, 12 à 14 ℔, *id.* réſine de ſcammonée, 24 ℔, *id.* d°. de jalap, 18 ℔, *id.*

Prix des Grains à la Halle de Paris, le mercredi 13 Avril 1763.

Le Froment, *le ſeptier*, peſant 240 liv. 14 à 15 ℔. Pluſieurs ont vendu 12 à 13 ℔ 15 ß. Le Seigle, 8 ℔ 15 à 9 ℔. Orge, 8 à 8 ℔ 15 ß. Avoine, 16 ℔ 10 ß à 18 ℔ 10 ß *le ſeptier*. Farine bluttée, 1 ℔ 1 ß à 1 ℔ 6 ß. Remoulage, 14 ß 6 d. à 1 ℔ 10 ß *le boiſſeau*. Lentilles, 44 à 62 ℔. Lentilles *à la Reine*, 17 à 18 ℔. Haricots, 20 à 36 ℔. D°. ronds, 28 ℔. Pois verds, 20 à 44 ℔. D°. blancs, 25 ℔. D°. gris, 16 à 18 ℔. Lin, 28 ℔. Féverolles, 13 à 13 ℔ 10 ß. Veſce, 12 à 16 ℔ 10 ß. Millet, 23 à 24 ℔. Navette, 28 à 30 ℔. Chenevis, 14 ℔. Sarazin, 9 à 9 ℔ 10 ß. Féves Suiſſes, 32 à 58 ℔. *le ſeptier*. Féves de marais, 18 ℔ *le ſeptier*. Luzerne, 6 ℔ 10 ß *le ſeptier*.

Volaille et Gibier.

le mercredi 13 Avril.

Le chapon gras, 5 ℔ & 5 ℔ 10 ß, *la piéce*. - La poularde, 4 ℔ & 4 ℔ 10 ß. - Le poulet gras, 2 ℔ 5 ß, 2 ℔ 10 ß & 2 ℔ 15 ß. - Le poulet commun, 1 ℔ 10 ß, 1 ℔ 15 ß & 2 ℔. - La perdrix, 1 ℔ & 1 ℔ 10 ß. - Le dindon gras, 6 ℔ & 7 ℔. - Le dindon commun, 3 ℔ 10 ß & 4 ℔. - Le vieux liévre, 2 ℔ 10 ß & 3 ℔. - Le levreau 3 ℔ 10 ß & 4 ℔. - Le pigeon, 15 ß à 1 ℔. - Le canneton de Rouen, 3 ℔ 10 ß & 4 ℔ 10 ß. - Le canneton commun, 1 ℔ 10 ß & 1 ℔ 15 ß. L'agneau 6, 8 & 10 ℔. - Le cochon de lait, 4, 5 & 6 ℔.

Arrivées par terre.

Il eſt arrivé à l'Hôtel de Bretonvilliers, les 9, 11 & 12 Avril, 49 demi-queues d'eau-de-vie d'Orléans; ſavoir, 28 demi-queues pour le ſieur *Leleu*; 7 demi-queues pour le ſieur *Bourey*; & 14 demi-queues pour le ſieur *de Beſſe*, tous Marchands Epiciers.

Beurre & Œufs.

Le Mercredi 13 Avril, le beurre en motte d'Iſigny a été vendu 14 ß *la liv*. Le jeudi 14 dudit, le beurre en motte de Gournay a été vendu 18 ß *la liv*. Celui en motte de Chartres, 13 ß, & celui en livre de Gâtinois, 11 & 12 ß *la liv*.

Les œufs de Gournay, 33 ℔ *le millier*; ceux de Lonjumeau, 32 ℔, & ceux d'Arras & de Picardie, 29 à 30 ℔ *le millier*.

Fourages.

Le mardi 12 Avril, la paille a été vendue au fauxbourg S. Antoine, depuis 13 juſqu'à 16 ℔ *le cent*. Le foin a été vendu au même endroit, depuis 30 juſqu'à 34 ℔ *le* $\frac{0}{0}$.

Etiage de la Riviere de Seine.

Les 12, 13 & 14 Avril, la riviere étoit à 2 pi. 5 po. au-deſſus des plus baſſes eaux.

TABLEAU du rapport & correſpondance des meſures pour les corps étendus des principales Places de l'Europe.

AVIS.

Les Aunes d'Amſterdam, d'Harlem & de Leyden, de la Haye & des autres Villes de la Hollande, ainſi que celle de Nuremberg, vont de pair ; celle d'Oſnabrug, avec celles de France & d'Angleterre, & celles de Berne & de Bâle, avec celle de Hambourg.

	Aunes de France & d'Angleterre.	Aunes d'Hollande ou d'Amſterdam.	Aunes d'Anvers & de Bruxelles.	Aunes de Hambourg, Francfort, Leipſick, Cologn.	Aunes de Breſlau en Siléſie.	Aunes de Dantzik.	Aunes de Bergue.	Aunes de Suede.	Aunes de S. Gal pour les toiles.	Aunes de S. Gal pour les draps.	Aunes de Genève.	Cannes de Marſeille & Montpellier.	Cannes de Toulouſe, Albi & Caſtres.	Cannes de Gênes de neuf palmes.	Cannes de Rome.	Verges de Londres.	Varres de Caſtille & Biſcaye.	Varres de Cadix.	Varres de Liſbonne.	Covedos de Portugal ou Liſbonne.	Braſſes de Veniſe.	Braſſes de Bergame Boulog. Modene, Mantoue	Braſſes de Florence, Livourn. & Lucques.	Braſſes de Milan.
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	V	X	Y	Z	&c.
A. 100 aunes de France & d'Angleterre.....font	100	173 1/2	166 3/5	205 1/4	213 3/4	192 4/5	188	195 1/4	147	191 1/2	102 1/5	59 4/5	64 1/5	52 1/5	56 4/5	128 1/4	136 7/8	140	104 1/3	171	174 4/5	179	199 1/5	219 3/4
B. 100 aunes d'Hollande ou d'Amſterdam.....font	57 3/5	100	98 1/4	120	125	112 1/2	110	114 1/2	86	112	60	35	37 1/2	30 1/2	33	75	80	81 4/5	61	100	102	105 1/4	116 1/2	128 1/2
C. 100 aunes d'Anvers & de Bruxelles.....font	60	101 1/4	100	121 1/2	126 3/4	114	111 4/5	116	87	113 4/5	60 1/5	35 4/5	38	30 4/5	33 1/5	76	81	84	61 1/3	101 1/4	102 1/3	106 1/3	118	130
D. 100 aunes d'Hambourg, Francfort, &c.....font	48 7/8	83 1/3	82 1/3	100	104 1/5	92 1/3	91 1/4	95 1/2	71 2/3	91 1/3	50	29 1/5	31 1/4	25 4/5	27 1/2	62 1/2	65 4/5	68 1/3	50 4/5	83 1/3	85	88 1/2	97	107
E. 100 aunes de Breſlau en Siléſie.....font	46 2/5	80	79	96	100	89 4/5	88	91 1/2	68 3/4	83 1/5	48	28	30	24 4/5	26 4/5	60	64	65 1/5	48 4/5	80	81 2/5	84 4/5	93 1/5	102 4/5
F. 100 aunes de Dantzick.....font	52	89	87 1/4	96 3/4	111 1/4	100	98	102	76 1/4	99 3/4	53 1/5	31 1/5	33 4/5	27 1/5	29 4/5	66 3/4	71 1/5	72 1/2	54 1/4	89	90 1/4	93 1/5	103 3/4	114 1/2
G. 100 aunes de Bergue & Drouthera.....font	52 3/4	90	89	108	112 1/2	101 1/2	100	103	77 4/5	100 4/5	54	31 1/2	33 3/4	27 4/5	29 1/4	67 1/2	72	74 1/3	55	90	91 1/2	94 3/4	105	115 3/4
H. 100 aunes de Suede ou de Stockolm.....font	51 1/4	87 1/2	86 1/2	105	109 1/4	97 3/4	96 1/4	100	75 1/4	98	52 1/2	30 1/2	32 1/4	26 3/4	28 3/4	65 3/4	70	71 1/2	53 1/2	87 1/2	89 1/4	92	101	112 1/2
I. 100 aunes de S. Gal, pour les toiles.....font	67 3/4	116	114 1/2	139 1/5	145	130 1/2	127 1/5	133	100	130	69 2/5	40 2/5	43 1/2	34 4/5	38 1/2	87	92 4/5	95 1/2	70 1/4	116	118 3/4	122	135 1/5	149
K. 100 aunes de S. Gal, pour les draps.....font	52 1/2	89 1/3	88 3/4	107 1/3	111 3/4	100 1/2	98 1/4	102 1/4	76 4/5	100	53 1/5	31 1/4	33 1/2	27 1/5	29 1/2	67	71 1/2	73	54 1/2	89 1/3	91 1/5	94	104	114 3/4
L. 100 aunes de Genêve.....font	97 1/2	166 2/3	164 3/5	200	208 1/3	187 1/2	183 1/4	191	147 1/3	130 2/3	100	58 1/5	62 1/2	50 4/5	55	124 3/4	133 1/3	136 2/3	101 3/4	166 2/3	170	172 4/5	193 1/3	214 1/5
M. 100 cannes de Marſeille & Montpellier.....font	167 1/3	286	282 4/5	343 1/3	357 1/2	321 3/4	314 2/3	327 1/2	246	320 1/2	171 1/4	100	107 1/4	87 1/4	94 4/5	214 1/2	128 4/5	234	174 1/4	286	291 3/4	301	333 1/3	367 1/2
N. 100 cannes de Toulouſe & Haut-Languedoc.....font	156	266 2/3	263 1/2	320	333 1/3	300	193 1/3	304	229 1/3	298 2/3	160	93 1/3	100	81 1/3	88	199 3/4	213 1/3	218	162 2/3	266 2/3	272	280 2/3	309 1/3	342 2/3
O. 100 cannes de Gênes de 9 palmes.....font	191 1/5	327	323	392 4/5	408 1/4	367 4/5	359 3/4	374 1/2	281 1/4	366 1/4	196 1/4	114 1/2	122 3/5	100	108	245 1/4	261 3/5	268 1/3	199 1/5	327	333 1/2	344 1/5	381	420 1/5
P. 100 cannes de Rome.....font	177 1/4	303	299 1/5	363 2/5	378 1/4	340 4/5	333 1/3	347	260 2/3	339 4/5	181 4/5	116	113 2/3	92 4/5	100	227 1/4	242 4/5	245 2/3	183 4/5	303	309	319	353	389 4/5
Q. 100 verges d'Angleterre.....font	78	133 1/5	131 2/3	160	166 2/5	150	146 2/3	154	114 2/3	149 1/3	80	46 2/3	50	40 2/3	44	100	107	109 1/5	81 1/3	133 1/3	136	104 1/3	154 3/4	171 1/3
R. 100 varres de Caſtille & Biſcaye.....font	73 1/5	125	123 2/5	150	156 1/4	140 2/3	137 1/2	143 1/4	107 1/2	140	75	43 3/4	46 4/5	38 1/5	41 1/6	93 3/4	100	102 1/3	76 1/4	125	127 1/2	131 1/2	145 3/5	159 2/3
S. 100 varres de Cadix & d'Andalouſie.....font	71 2/7	122 1/4	119	146 3/5	152 5/6	138	134 1/2	139 4/5	105	137	73 1/3	42 2/3	45	37 1/4	40 2/3	91 3/4	97 1/3	100	74 2/3	122 1/4	125 1/4	179	142	157
T. 100 varres de Portugal ou Liſbonne.....font	96	164	162	196 4/5	205	184 1/2	180 4/5	187 3/4	141	183 3/5	94 4/5	57 4/5	61 1/2	50	54 1/5	123	131 1/3	134	100	164	167 1/4	172 3/5	191	210 3/4
V. 100 covedos de Portugal ou Liſbonne.....font	58 1/2	100	98 3/4	120	125	112 1/2	110	114 1/2	86	112	60	35	37 1/2	30 1/2	33	74	80	81 4/5	61	100	102	105 1/4	116 1/2	128 1/2
X. 100 braſſes de Veniſe.....font	57 3/5	98	96 3/4	117 3/5	122 1/2	104 1/4	107 3/4	112 1/4	84 1/4	109 3/4	58 3/4	34 1/5	36 1/4	29 3/4	32 1/5	73 1/2	78 4/5	80 1/5	59 3/4	98	100	103 1/3	114 4/5	126
Y. 100 braſſes de Bergame, &c.....font	55 2/5	95	93 4/5	114	118 3/4	106 3/4	104 1/2	108 1/4	81 3/4	106 2/3	57	33 1/6	35 3/5	29	31 2/5	72 1/4	76	78 1/5	58	95	97	100	100 1/5	122
Z. 100 braſſes de Florence, Livourne, &c.....font	50	85 1/2	84 4/5	102 1/5	106 4/5	96 2/5	94	98	73 1/2	95 3/4	51 1/2	30	32	26 1/5	28 1/5	65 1/3	68 4/5	70 1/3	52 1/5	85 1/2	87 1/5	95	100	109 4/5
&. 100 braſſes de Milan.....font	45 3/5	78	77	33 3/5	97 1/2	87 3/4	85 4/5	89 1/4	67	87 2/5	46 4/5	27 3/5	29 1/4	23 4/5	25 3/4	58 1/2	62 4/5	63 2/3	47 1/2	78	79 1/2	82 1/5	91	100

Au moyen de cette Table, on voit que 100 aunes de Paris & d'Angleterre en font 173 1/2 d'Hollande, & de même des autres meſures dont elle fait mention ; ce qu'on doit facilement trouver en ſuivant le long des lignes juſques aux rencontres des colonnes des meſures, deſquelles vous voudrez ſavoir le rapport : ſuppoſant qu'on veuille ſavoir combien font de varres de Cadix, 100 aunes de Paris, il faut chercher la colonne d'en-haut où il y a varres de Cadix ; ſous cette colonne vous trouverez 140 varres vis-à-vis 100 aunes de France, qui eſt la parité de ces deux meſures.

MESURES DE HOLLANDE.

AEM (qu'on prononce en François AMEN) contient quatre ankers ou huit ſtekans.

L'anker	2 ſtekans.
Le ſtekan	16 mingles.
La mingle	2 pintes.

La mingle peſe environ 2 ℔ $\frac{1}{8}$ *poids de marc.*

MESURES DE PARIS.

Muid de	36 ſetiers.
Le ſetier de	4 quartes.
La quarte de	2 pintes.
La pinte de	2 chopines.

MESURES DE BORDEAUX.

Un tonneau qui doit peſer, futaille compriſe, deux mille livres, poids de marc.

Le tonneau	4 barriques.

La barrique contient 100 *pots ſans lie.*

MESURES D'ANGLETERRE.

Un tonneau de 252 gallons.

Le tonneau de	4 barriques.
La barrique de	63 galons.

EAU-DE-VIE.

La Rochelle & pays d'Aunis, par	27 veltes.
Bretagne & Anjou	29 veltes.
Guyenne	32 veltes.
Hollande	30 veltes.

Londres, comme le vin.

RAPPORTS DES MESURES POUR LES CORPS LIQUIDES.

VINS.

NOMS DES VILLES ET PAYS.	DIFFERENTES MESURES.	MESURES D'HOLLANDE.	MESURES DE PARIS.	MESURES DE BORDEAUX.	MESURES D'ANGLETERRE.
ALLEMAGNE	1 Woeders.	14 aems. 112 ſteckans.	5 muids 22 ſ.	2 tonneaux $\frac{1}{3}$.	2 tonn. 17 galons.
BAYONNE, CHALOSSE & environs	1 tonneau.	240 ſteckans.	11 muids $\frac{1}{3}$.	5 tonneaux.	5 tonneaux.
ANGLETERRE	1 tonneau.	48 ſteckans.	2 muids 14 ſ.	1 tonneau.	1 tonneau.
BORDEAUX	1 tonneau.	48 ſteckans.	2 muids 14 ſ.	1 tonneau.	1 tonneau.
CHAMPAGNE	1 pipe.	30 ſteckans.	1 muid 18 ſ.	2 barriq. 50 pots	2 barriq. 31 galons $\frac{1}{2}$.
LA ROCHELLE COGNAC L'ISLE DE RHÉ	1 tonneau.	48 ſteckans.	2 muids 14 ſ.	1 tonneau.	1 tonneau.
MONTPELLIER & BAS-LANGUEDOC	1 muid.	35 ſteckans.	1 muid 27 ſ.	2 barriq. 92 p.	2 barriq. 57 gal. $\frac{2}{3}$.
MALAGA, meſure appellée à Amſterdam le Perſemyn	1 tonneau ou 2 bottes.	36 à 37 ſteck.	1 m. 27 ſ. $\frac{1}{3}$. 1 m. 29 ſ. $\frac{1}{2}$.	2 bar. 99 p. $\frac{4}{5}$. 3 bar. 8 p.	3 barriques. 3 barriq. 5 galons.
NANTES & Villes le long de la Loire	1 barrique ou poinçon.	12 ſteckans.	172 pintes.	1 barrique.	1 barrique.
PROVENCE	1 millerolle.	100 pintes.	66 pintes.	26 pots.	16 galons $\frac{1}{4}$.
SÉVILLE MALGUE ALICANTE PORTO A PORTO ISLE DE FAYOL Plus ou moins.	1 botte ou pipe.	25 à 26 ſtec.	1 muid 10 ſ. 1 m. 8 ſ. $\frac{1}{4}$.	2 bar. 8 p. $\frac{1}{5}$. 2 bar. 16 p. $\frac{1}{2}$.	2 barriq. 5 galons $\frac{1}{2}$. 2 barriq. 10 gal. $\frac{1}{5}$.

HUILE.

NOMS DES VILLES ET PAYS.	DIFFERENTES MESURES.	MESURES DE PARIS.	MESURES D'HOLLANDE.
AMSTERDAM	1 tonneau.	peſe 1523 ℔ $\frac{5}{8}$	fait 717 mingles.
CADIX	1 pipe réguliére de 34 arobes.	797 $\frac{3}{4}$	375 mingles.
GENES & ONEILLE	1 baril de 7 rubs $\frac{1}{2}$	122 $\frac{1}{2}$	58 m. 2 pintes.
LIVOURNE	1 baril de 85 ℔ poids Romain.	59.	27 m. 1 p $\frac{1}{2}$.
LA CANNÉE dans le Levant ISLE DE CANDIE dans l'Archipel	1 miſtache.	21 $\frac{3}{4}$	10 mingles $\frac{1}{5}$.
LUQUES	1 copo.	173 3 onc.	81 mingl. 1 p.
MONTPELLIER	1 charge de 4 barats.	280	131 mingl. $\frac{3}{4}$.
MARSEILLE	1 millerolle.	116	54 mingl. $\frac{1}{2}$.
MESSINE	1 caffis.	15 $\frac{3}{4}$	7 mingl. $\frac{1}{3}$.
NAPLES	1 ſalme.	51 $\frac{3}{4}$	24 mingl. $\frac{1}{3}$.
NICE	1 rubs de 25 ℔.	15 $\frac{3}{4}$	7 mingl. $\frac{1}{3}$.
PALERME	1 cantare de 110 rotolis.	174	81 mingl. $\frac{5}{6}$.
SPAX en Barbarie	1 métal.	355	167 mingles.
TURIN	1 rubs de 25 ℔.	18 $\frac{3}{4}$	7 mingl. $\frac{7}{8}$.

res d'Abbeville, d'Amiens, de S. Quentin & de Reims.

De Boulogne, le 16 du courant.

Il eſt ſorti de ce port, le 14 dudit, *la Demoiſelle Manon*, de Boulogne, Cap. Louis Bray, de 60 *ton.* allant à la Rochelle, chargée de futailles vuides; deux Bateaux plats, Capitaines Delaire & Soubitet, pour aller à Porſtmouth chercher des priſonniers François.

Du Havre, le 14 dudit.

Il eſt ſorti du port d'Honfleur, deux Navires & un Senau, allant à Terre-Neuve.

De l'Orient, le 15 Avril.

Le Vaiſſeau de la Compagnie *l'Ajax* doit partir pour les Indes dans le courant de ce mois. La Frégate *la Calipſo*, eſt arrivée le 15 à l'Orient, venant de Cadix, chargée de vins d'Eſpagne, qui apprend que le Vaiſſeau *la Paix*, de cette ville, armé à Cadix, en étoit parti le 19 Mars dernier pour aller en Chine, richement chargé, ſur-tout en piaſtres.

De Nimes, le 8 Avril.

PRIX *des étoffes de ſoie pour le comptant, priſes en cette Ville à l'aune de Paris.*

Taffetas d'Angleterre, *largeur d'aune*, $\frac{5}{8}$, 4 ℔ 12 ß *l'aune*; d°. de florence, *même larg.* 3 ℔ 9 ß; bengale quadrillée, *même larg.* 3 ℔ 12 ß; ſerge de ſoie, $\frac{11}{24}$, 4 ℔ 5 ß; velours à 3 poils noirs, *même larg.* 18 ℔; d°. à 3 poils, cramoiſi, *même larg.* 26 ℔ 10 ß; *id.* 2 poils, noir, *même larg.* 15 ℔; *id.* 2 poils, cramoiſi, *même larg.* 16 ℔ 15 ß; ras de S. Cyr ſatiné, *même larg.* 3 ℔ 5 ß; peluche veloutée & chinée, *même larg.* 6 ℔ 10 ß; peluche à long poil chinée, *même larg.* 5 ℔; peluche à long poil unie, *même larg.* 4 ℔ 15 ß; d°. pruſſienne, *largeur* $\frac{5}{12}$, 5 ℔ 15 ß; d°. aquitaine, *même larg.* 6 ℔ 5 ß; droguet *à la maubois*, $\frac{11}{24}$ *larg.* 6 ℔ 5 ß; gros-de-tour rayé, *larg.* $\frac{5}{12}$, 3 ℔ 9; d°. quadrillé, *même larg.* 3 ℔ 10 ß; molton de ſoie en blanc, $\frac{5}{12}$ *larg.* 2 ℔ 15 ß; *id.* en couleurs, 3 ℔ 6 ß; eſpagnolette en ſoie & coton croiſée, $\frac{5}{12}$ *larg.* 3 ℔ *l'aune*; levantines blanches ſoie & coton, $\frac{5}{12}$ *larg.* 2 ℔ 12 ß.

Couvertures de capiton de ſoie de 11 *pans*, ſur 13 de longueur, 43 ℔; d°. de 10 *pans*, ſur 12 de longueur, 36 ℔; d°. de 9 *pans*, ſur 11 de longueur, 28 ℔.

Prix des étoffes pour meubles.

Satinade de ſoie & de filoſelle fine, *larg.* $\frac{5}{12}$, 3 ℔ 18 ß *l'aune*; d°. de ſoie & fil, *même larg.* 3 ℔; bourrette à flamme & rayée en filoſelle & fil, *même larg.* 1 ℔ 15 ß; bourrette en filoſelle ſeule, *larg.* $\frac{5}{12}$, 1 ℔ 19 ß; damaſſade en ſoie & filoſelle, *même larg.* 4 ℔ 18 ß; d°. en ſoie & fil, *même larg.* 3 ℔ 15 ß; brocatelle en ſoie & fil, *même larg.* 6 ℔ 8 ß; d°. en ſoie & filoſelle, *même larg.* 6 ℔ 18 ß; ſerge croiſée en filoſelle ſeule, *même larg.* 2 ℔ 15 ß; moire en ſoie & fil, *même larg.* 4 ℔ 16 ß; d°. en ſoie & filoſelle, *même larg.* 6 ℔ 2 ß.

Mouchoirs *de grande largeur* en filoſelle & coton quadrillés, en cramoiſi fin, 37 ℔ *la douzaine.*

ETAT *des Marchandiſes qu'on fabrique à Caſtres en Languedoc.*

Du 8 Avril 1763.

Minionnettes en eſtame & en ſoie; burats unis, rayés, en eſtame & en ſoie; ſerges en laine de toutes les façons; *coutoulines* larges & étroites, reblanchies & à poil tiré; ratines de toutes couleurs; cadis en couleurs; *mazamets* en couleurs; bas pour hommes & pour femmes, de poil de daim, faits aux métiers; bas de laine pour les mêmes, faits à l'aiguille; bas d'enfant en coton, faits pareillement à l'aiguille; bas de fil faits à l'aiguille; bonnets de l'aine & de coton, doubles & ſimples, faits à l'aiguille; toiles griſes & rouſſes, d'une aune environ de largeur; bazins unis; lacets de coton, blancs & en couleurs; bandes de coton pour les enfans.

On fait encore dans cette Ville de fort beaux ouvrages en paille.

Les perſonnes qui voudroient tirer de ces marchandiſes, n'ont qu'à s'adreſſer au ſieur *Sabatier*, Marchand & Commiſſionnaire de Caſtres; il les enverra fidélement à leur deſtination, dans les différens endroits du Royaume, & même dans les pays étrangers.

MANUFACTURE.

ETAT *des marchandiſes qu'on tire de Morlaix, & des Lieux où on les exporte.*

Fils blancs depuis 30 ß juſqu'à 4 ℔ *la livre*, par gradation de 5 ß par *liv.* de qualité à autre; fils leſſivés, depuis 25 ß juſqu'à 40 ß; fils communs pour Galonniers & Boutonniers, à tous prix.

Le tranſport par mer juſqu'à Rouen, eſt de 4 ℔ pour la balle de 150 ℔ *de poids*; & par terre, juſqu'à Paris, de 10 ℔ du *cent*, *la balle.*

ne, de 12575 ℔ de toile ; de 2300 ℔ de ſuif. *La Lida*, de Dublin, Maître Alexandre Feuner Pary, de 50 ton. chargée pour Naples, de 1120 mouchoirs de Cholet ; de 7900 ℔ de toile ; de 500 *id.* de ſoieries ; de 100 ℔ de merceries ; de 15 ton. de vin Nantois ; de 1902 veltes d'eau-de-vie ; de 52 barriques & de 16 tierçons de vin de Bordeaux ; de 500 ℔ d'huile d'olive ; de 38 pots de vin de Frontignan, & de 600 bouteilles de vin de Riveſaltes. *Les deux Amis*, d'Ingles, du port de 30 ton. Maître Thomas Bodkin, chargé pour Limmerick, de 2180 ℔ de bray ſec ; de 12 quarts de vinaigre, & de 4439 veltes d'eau-de-vie. *La jeune Anna-Eliſabeth*, de Waudinge en Hollande, Maître Maarte Brock, du port de 60 ton. chargée pour Bruges, de 25 ton. de vin d'Amont ; de 5 ton. de vin Nantois ; de 48271 ℔ de ſirop d'Amont ; de 1667 veltes d'eau-de-vie. *Le Neptune*, d'Amſterdam, Maître Cornelis Kraay, du port de 150 ton. chargé pour Stetin, de 113 ton. de vin Nantois ; de 17 ton. de vin d'Amont, & de 1648 veltes d'eau-de-vie.

MANUFACTURES.

Etat des Marchandiſes qui ſe fabriquent à Thiers, en Auvergne.

Les ſieurs Dufour, Riberolle & Fils, font fabriquer dans cette Ville & aux environs, toute ſorte de clinquaillerie ; ſçavoir, des couteaux fins & communs, de toute grandeur, de différens goûts & de toutes façons ; à reſſort & ſans reſſort, *à la Dauphine*, avec leurs *gaines* & ſans *gaines*, dont les manches ſont de bois d'ébenne & d'autres bois des Indes, de bois du pays, de buis, de corne, de bois de cerf, de cuivre, d'écaille, d'yvoire & d'os teints ; couteaux unis & garnis de viroles d'argent & d'autre métail : des raſoirs, des canifs droits & à reſſort ; des fourchettes fines & communes ; des reſſorts pour bourſes & gibecieres, en fer & laiton ; des ciſeaux fins & demi-fins, communs, de toute grandeur, façon, & de toute pointe ; différentes gaînes fines & communes, en carton, cuir façon de chagrin, vernies en toutes couleurs, unies & garnies de métail ; toutes ſortes de fils de chanvre à 2 bouts, teints en toutes couleurs, *en maſſe*, & *en livre*, façon de Paris, de Rennes, de Beaujeu & de Bordeaux ; des papiers de Thiers & d'Ambert, de toutes qualités & de toutes grandeurs, pour écrire & pour imprimer, entiers & coupés pour lettres.

Les ſieurs Dufour, Riberolle & Fils en fourniront au plus juſte prix, *pour le comptant ou à terme*, à toutes les provinces du Royaume, à l'Italie, à l'Eſpagne, à l'Allemagne & aux Indes.

Etat des Marchandiſes qui ſe fabriquent à Morlaix, & les lieux de leur exportation.

Outre les marchandiſes annoncées dans la feuille précédente, on fabrique auſſi à *Morlaix* les marchandiſes ſuivantes ; ſçavoir, toiles écrues, larges, *de débouché*, pour l'Eſpagne & l'Amérique, roſconnes & gratiennes, dont l'Eſpagne fait grande conſommation ; toiles à carreaux, pour Bordeaux & l'Amérique. Toiles blanches & de ménage, *dites Morlaix*, fortes & d'un *bon uſé*, pour Bordeaux & l'Amérique. Toiles de Bretagne, pour toute l'Eſpagne, Liſbonne, les grandes Indes, les Iſles de l'Amérique, & le Perou. Toiles à voile, pour l'Angleterre, Liſbonne, & ſur-tout Bilbao. Toiles de Halle, pour l'Amérique. Cire jaune pour toutes les Provinces du Royaume, & ſur-tout pour Paris. Miel pour la Hollande. Beurre pour le Royaume & la Hollande. Suif pour le Royaume, la Hollande & l'Amérique. Peaux de veaux tannés, pour Bilbao, Liſbonne & le Bréſil ; peaux de geniſſes tannées, pour *Liſbonne*. Papier commun gris & blanc, de toute qualité, pour Amſterdam, Rotterdam, Bilbao & Liſbonne.

On a établi à Morlaix une nouvelle Manufacture de toiles propres à emballer les cotons & les caffés ; mais l'avantage le plus conſidérable pour cette Fabrique, eſt de trouver dans cette Ville des fils très-convenables pour ſon uſage, & qui rendront ſes toiles moins cheres que celles des autres Manufactures.

FOIRE.

Foire franche à Chartres, le 11 Mai, nommée Foire *des Barricades* ; elle dure 8 jours ; il s'y vend des marchandiſes de toute eſpéce, ſur-tout de la bijouterie & de la mercerie de toute nature, & une grande quantité de chevaux.

BESTIAUX.

Marché de Sceaux, du Lundi 18 Avril.

Il eſt entré dans ledit marché 362 vaches, 857 bœufs, & 3694 moutons ; le

Les grands vins ſont toujours au même prix; mais ce qui ſurprend, c'eſt que les eaux-de-vie qui étoient à 100 ℔, ſoient tombées à 90 ℔ les 32 veltes, *ſans demande.*

On attend ici pluſieurs navires étrangers. Les nouvelles que nous avons de l'Amérique ne ſont pas flatteuſes: les denrées de France y ſont à bas prix, & celles des Colonies ont hauſſé conſidérablement.

Prix des grains à Bordeaux.

Froment (*le boiſſeau* peſant 120 ℔), 9 ℔ 10 ß à 10 ℔ 15 ß; ſeigle du Pays, 6 ℔ 10 ß à 6 ℔ 15; bled d'Eſpagne, 6 ℔; haricots, 10 ℔; pois d'Hollande, 12 ℔; pezelins, 12 ℔; féves, 10 ℔; lentilles, 16 ℔.

Dictionnaire des Postes.

Il a paru, il y a quelques années, un Dictionnaire des Poſtes, contenant toutes les Villes, Bourgs, Paroiſſes, Abbayes & Châteaux du Royaume, les Provinces où ils ſont ſitués, & le nom du Bureau le plus voiſin de la Poſte, pour adreſſer les lettres, & les y faire parvenir.

Ce Livre contient encore les principales Villes de commerce de l'étranger, avec la diſtinction de celles pour leſquelles on doit affranchir les lettres.

Cet Ouvrage, quoique très-utile aux Particuliers, & ſur-tout aux Négocians, pour leurs correſpondances, n'avoit pas encore ce degré de perfection dont il étoit ſuſceptible. L'Auteur, d'après les obſervations de pluſieurs Négocians, vient d'en donner une nouvelle édition, dans laquelle il a inſéré les jours & les heures du départ & de l'arrivée de lettres; deux tables gravées des départs & arrivées; le temps que les lettres ſont en route, avec leur taxe. Il y a joint une Carte de France qui contient les principaux Bureaux des Poſtes.

M. Guyot, employé dans les Poſtes, malgré des augmentations auſſi conſidérables, n'a point changé le prix de ſon Ouvrage, qu'il vend 8 ℔ broché, & 10 ℔ relié, & qu'il envoyera, franc de port, aux perſonnes de Province qui lui feront tenir l'argent par la Poſte.

Nota. Les deux tables de départs & d'arrivées, collées ſur carton ou ſur toile avec rouleaux, ſe vendent ſéparément, 15 ß en feuilles; elles ſont auſſi gravées en très-petit format, ſous le nom *d'Etrennes des Poſtes*, où ſe trouve alors la Carte, avec un Calendrier gravé: prix, 1 ℔ 10 ß.

Le Dictionnaire, les Cartes, & les Etrennes ſe trouvent chez l'Auteur, cul-de-ſac de Veniſe, rue Quincampoix, & chez la veuve de la Tour, Imprimeur des Poſtes, rue de la Harpe.

Industrie.

Depuis long-tems la France ſolde avec ſes modes l'importation des marchandiſes étrangeres. Cette branche de commerce, que le goût & la délicateſſe de la nation ont étendue juſques dans les régions les plus reculées, excite plus que jamais la jalouſie de nos voiſins, & mérite des encouragemens; c'eſt pourquoi nous inſérerons toujours avec plaiſir les nouveautés en ce genre, ſur-tout, lorſque la matiere de ces modes ſera le fruit de notre induſtrie, & ſortira de nos Manufactures.

Le ſieur Fremont, rue neuve S. Denis, à côté de l'égoût, fabrique des gaſes en or & en argent, de différens prix, ſelon leurs richeſſes, il en travaille auſſi en ſoie, dont on fait de jolies robes, ſoit en blanc, ſoit en couleur: ces dernieres ſont de 7 ℔ 10 ß *l'aune*, & au-deſſous.

Le ſieur Douay l'aîné, rue S. Denis, vis-à-vis S. Chaumond, *à l'Unique*, fabrique auſſi des gazes, dont les plus cheres ne coûtent que 2 ℔ 18 ß.

Il a des marlis à 4 ℔ 10 ß *l'aune*, qui imitent l'entoilage, & dont on peut faire des robes.

Le ſieur Nicolas Pruneau, rue neuve S. Denis, *à la belle Etoile*, fabrique toutes ſortes de rubans unis & façonnés; il en a ſur-tout un rayé d'une très-belle qualité, & qui imite le taffetas: prix, 15 ℔ la douzaine *le large*, & 6 ℔ 10 ß *l'étroit.*

Le ſieur Déton, rue S. Honoré, près l'Oratoire, *à la Sultane*, chez lequel on trouve toutes les marchandiſes de modes, a inventé des bonnets à la *préliminaire*, montés pardevant à la Françoiſe, & par derriere à l'Angloiſe.

Le ſieur Machart, Marchand Jouaillier, rue S. Honoré, *à la Ducheſſe de Bourgogne*, que nous avons annoncé N°. 1er. de nos Feuilles, employe la pierre de marcaſſite à toutes ſortes d'uſages, pour homme & pour femme, comme boutons de manches & de veſtes, boucles de ſouliers, colliers, boucles d'oreilles, &c.

☞ Le ſieur Loyal, Fondeur, cul-de-ſac S. Martial, derriere les Barnabites, a fait graver un nouveau poinçon pour les clefs de montres, en cuivre, à l'inſtar de celui

venu en leſt, de ce lieu; *le S. Joſeph*, de Bilbao, Maître Jean de Goitia, du port de 70 ton. chargé de fer, d'oranges aigres, de citrons & de 31 barriques de ſucre brut; *la Demoiſelle Maria Gallvey*, d'Amſterdam, Maître Michiel Wolff, du port de 100 ton. venu à ſon leſt, de Gernezey; *la Dame Dorothée*, de Staveren, en Friſe, Maître Frederic Bleker, venue d'Oſtende, ſur ſon leſt; *la Marie-Anne*, de Grandville, Maître Jacques Tapin, du port de 250 ton. chargée de ſavon, d'huile d'olive, de coton, de verdet, de manne, de ſouffre, d'éponges, de noix de galle, de drogueries & d'épiceries.

Du Havre, le 28 Avril 1763.

Il eſt entré dans ce port, le 27 Avril au ſoir, 3 Navires; ſçavoir, *l'Argus*, Capitaine des Greſnes Fichet, venant de Marſeille, chargé de 115 piéces, 11 demi-piéces, & de 35 quarts d'huile de poiſſon; de 5 piéces, 2 demi-piéces, & de 9 barils d'huile d'olive; de 809 demi-caiſſes, 41 caiſſes & 24 tierçons de caiſſes de ſavon; de 46 caiſſes de ſuc de réglisſe, & de 3 barils de drogueries; *le Jeune Lievre*, Capitaine Pieter Lachonius, venant de Cadix, chargé de 114 piéces d'huile; de 286 balles de laine; de 13 ſurons d'indigo; de 8 demi-bottes, 2 barriques & 125 barils de vin; de 16 ballots de coton; de 760 quintaux de bois de Campêche; d'un ſac de cacao; d'un caiſſon de chocolat; de 14 barils d'olives; d'un paquet de peaux d'agneau; & *l'Amitié*, Cap. Dickinſon, venant de Neufchâtel, chargée de charbon de terre.

De Rouen, du 1 au 26 Avril 1763.

Il eſt entré dans ce port, 22 Navires venant de différens endroits, chargés de vins, de coton, de caffé, de plomb, de laine, de réglisſe, de bois de Campêche, d°. de Calliatour, de 643 barils de charbon de terre, de harengs, de ſaumons, de 31 piéces d'eau-de-vie, de 123 barils de morue, de planches de bois de chêne, d'huile de poiſſon, de 7 barils d'ocre, de 4 barils de balles de plomb, de 3 caiſſes de pipes à fumer; de bray, de faulx, de cire, de cuivre, de garence, de plumes de fer blanc, de goudron, de réſine, de paſtel, d'huile de térébentine, d'avoine, de dents d'éléphant, fanons de baleine, canelle, poivre, bois de buis & de marquetterie, de 40 barils de graine de lin, de 6200 fromages, de planches de ſapin, de coupe-roſe, de mine de plomb, de litarge, d'étain, de colle, de meules à Taillandier, de charbon de terre, de cendre de varech & de marc d'huile, de riz, d'amidon, d'eſprit de vitriol, d'huile de vitriol, de bois de teinture, d'indigo, de muſcade, de litarge d'or, de borax, de jambons, de barils de cuiſſes d'oye, de cornes de bœufs & de cendre de tabac.

DÉPARTS DE NAVIRES.

De Bayonne, le 21 Avril 1763.

Il eſt ſorti de ce port, le Navire *le S. Félix*, Capitaine la Borde, allant au Port au Prince, chargé de vins, de farine & d'autres marchandiſes. Le Navire *les trois Mariannes*, Capitaine Larreguy, eſt pret à partir pour le Cap, chargé auſſi *de différens comeſtibles*.

Il y en a pluſieurs autres qui ſe diſpoſent à mettre en mer.

De l'Orient, le 25 Avril 1763.

Le Navire *l'Ajax* eſt parti, le 23, de ce port, pour les Iſles de France & de Bourbon.

De Dieppe, le 15 Avril 1763.

Pluſieurs Maîtres de barques de Pêcheurs ont rapporté avoir vu en mer beaucoup d'eau-de-vie flotter; ils en ont amené dans cette Ville 30 tonneaux ou groſſes barriques ſous différentes marques.

On a ſçu depuis que le navire perdu eſt celui du Capitaine Rivet, de . . . . . qui a chargé à Charente, pour Dunkerque.

Du Havre, le 26 Avril 1763.

Le 25, au ſoir, il eſt ſorti de ce port le Senau *la Ville de Saint-Peterſbourg*, Capitaine Berneval, chargé d'environ 1000 barils de morue & de maqueraux ſalés; de 30 caiſſes de ſavon, de 31 balles de coton, & d'une partie de liége: ce navire va à Rouen, où il prendra un chargement, & 12 paſſagers pour Saint-Peterſbourg.

Il eſt ſorti d'Honfleur un navire allant à Terre-Neuve.

Du Havre, le 28 Avril 1763.

Il eſt ſorti de ce port, le 27 de ce mois, un Brigantin Anglois chargé de charbon de terre & de meules à Taillandier, allant à S. Valery en Caux; le Brigantin *l'Anonyme*, Capitaine Louis Perrée, chargé de bois de teinture, & de pluſieurs balles de marchandiſes des Indes, allant à S. Valery-ſur-Somme; la Barque *la Concorde des Amis*, Capitaine Bellet, chargée de 3 tonn. de fer en barre, & de 50 balles de ſoude.

DÉPARTS DE NAVIRES.

De Nantes, le 25 Avril 1763.

Il eſt ſorti de ce port, depuis le 25 juſqu'au 29 de ce mois, ſix Navires ; ſavoir, *la Concorde*, de Rotterdam, Cap. Jean Sandberg, du port de 60 tonn. chargée pour cette ville, de 100 barriques d'ocre, & de 1624 veltes d'eau-de-vie ; *la nouvelle Liberté*, de Bremen, Cap. Arent Stengraf, du port de 80 tonn. chargée pour ledit lieu de 99 tonneaux de vins Nantois, de 2138 veltes d'eau-de-vie & de 4 tonn. de vinaigre ; *le Veſſer*, Cap. James Broderiek, du port de 25 tonn. chargé pour Rotterdam de 12267 tonn. de thé, de 70 ℔ de toile de batiſte & de 1000 ℔ de ſavon ; *la Nobleſſe*, du port de 100 tonn. Cap. Jean Brehand, chargée pour Bremen, de 138 tonn. de vins Nantois, de 5 ton. de vin d'Amont, de 20 quarts de vinaigre ; *l'Anna-Regina*, du port de 90 tonn. Cap. Jean Hendriek Wendt, chargée pour Bremen de 90 tonn. de vins Nantois, de 1020 veltes d'eau-de-vie & de 2 barils de vinaigre ; *la Fortune*, du port de 90 tonn. Cap. Cort Ewers, chargée pour Bremen de 84 tonn. de vins Nantois, de 50 ℔ de chandelle, de 172 veltes d'eau-de-vie & de 751 ℔ de caffé.

Du Havre, le 4 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port, cinq Navires ; ſavoir, *le Prudent*, Cap. Deſtouches du Dezert ; un Sloup Anglois allant à Grandville ; un Brigantin Anglois *le John & Eliſabeth*, Cap. Kleiton, allant à Chicheſter ; un Navire Anglois *la Hannah*, Cap. Dugall Shonnan, allant aux Iſles du Cap verd, & de-là à la Virginie, & un Senau Anglois allant à Neufchâtel. Tous ces Navires ſont partis ſur leur *leſt*.

Il eſt encore ſorti un Bateau plat de Cavalerie, Cap. Barthelemy, allant à Breſt, chargé de bois de conſtruction, en relâche ici depuis le 29 Avril, par vent contraire.

NAVIRES EN CHARGE.

Du Havre, le 4 Mai 1763.

Le Brigantin le *Saint-Jean*, du port de 80 tonneaux, Capitaine Rabalan, eſt en charge pour Breſt & la Rochelle ; ce Navire partira du 20 au 25 de ce mois : ceux qui voudront y charger des marchandiſes, s'adreſſeront au ſieur Cravau, *à Rouen*, & à la Dame veuve Choquet, *au Havre*.

Le 20 du courant, il ſera vendu publiquement à la Bourſe, un huitiéme d'intérêt au Navire l'*Heureuſe Marthe*, conſtruit en 1752, Capitaine Renault l'aîné, en l'état que ledit Navire a été amené du Hoc en ce port : l'inventaire ſera lu lors de la vente, & les conditions de payement expliquées.

Ce Navire eſt actuellement en charge pour la Martinique, & partira en Juillet.

Le Navire *la Ville de S. Peterſbourg*, Galiote neuve, d'environ 160 tonneaux, Cap. Nicolas Berneval, eſt en charge à Rouen pour Elſeneur, le Sund, rade de Copenhague & S. Peterſbourg, & partira du 15 au 20 de ce mois. Ceux qui voudront y faire charger des marchandiſes, pourront s'adreſſer *à Paris* à MM. Tourton & Baur, Banquiers ; *à Rouen*, à MM. la Chenez Heudes, freres, Négocians ; *au Havre*, à la Dame Homberg.

Le Navire neuf *la bonne Union*, du port d'environ 20 tonneaux, armé de 8 canons & d'autres menues armes à proportion, 22 hommes d'équipage, Cap. Pierre Bouvier, eſt actuellement en charge dans ce port, pour aller en droiture à la Martinique, & partira dans le courant de Juillet prochain.

Ceux qui voudront y paſſer, ou charger des marchandiſes à *fret*, s'adreſſeront, *à Paris*, au ſieur Dufreſne, Banquier, rue du Four-Saint-Honoré ; *à Rouen*, au ſieur Jacques Dany, chez Alexandre Minet ; *à Beauvais*, au ſieur Jacques Danſe ; *à S. Quentin*, au ſieur Rondeau de la Mairerie ; *à Rennes*, au ſieur Picot ; *au Havre*, au ſieur A. D. Martel, ou audit Capitaine.

De S. Domingue, le 4 Mai 1763.

On ſait, par les Flûtes du Roi arrivées de S. Domingue à Breſt, que Meſſire Antoine Walsh, Chevalier de S. Louis, y étoit mort au mois de Février dernier dans ſon habitation : ſon mérite lui procura, en 1745, l'honneur de tranſporter le Prince Charles Edouard, fils aîné du Prétendant : il s'acquitta de cette commiſſion avec tant de hardieſſe & tant d'habileté, que ce Prince lui accorda le titre de *Lord Gallouai*, & ſon amitié. Quelques années après il quitta Nantes, où il faiſoit un négoce conſidérable : ſa probité & ſa bonne foi lui avoient acquis l'eſtime & la confiance de tous les Commerçans de l'Europe, & même du Miniſtere de France. Il vint enſuite à Paris, & s'y fit honneur de ſes richeſſes & de ſes titres ; mais les grands biens & les affaires qu'il avoit à S. Domingue, l'obli-

que, de Bremen, Cap. Armand Schleihting, du port de 150 tonneaux, venant à ſon leſt dudit lieu; *l'Induſtrie*, de Waterford en Irlande, Cap. Richard Walsh, du port de quarante tonneaux, chargée de barils, de tierçons, d'ancres de bœuf & de langues, de ſuif & de poil de bœuf; & *la Notre-Dame Datocha*, de Bilbao, Cap. Phedro, de Lequiriqua, du port de 100 tonneaux, chargée de ſucre & de caffé.

Du Havre, le 11 *Mai* 1763.

Il eſt entré dans ce port, depuis le 9 juſques & compris le 11 de ce mois, un Bateau plat, Cap. Deſpont, venant de la Hogue, où il a mis à terre 350 priſonniers qu'il avoit pris à Exeſter. Le Senau Anglois *le Gleinter*, Cap. Robert Rait, venant de Glaſcow, chargé de 161 boucauds de tabac pour la Manufacture de cette Ville; la Galiote *la Reine-Blanche*, Cap. Mauger, allant de Bordeaux à Rouen, paſſée en Seine. Un autre Bateau plat, Cap. Gregoire Vieillard, venant de Portſmouth, avec 400 priſonniers; le Senau Anglois *la Marie*, Cap. Kinnier, venant de Glaſcow, chargé de 155 boucauds de tabac pour la Manufacture de cette Ville.

Il y a en rade, une Galiote Hollandoiſe, & deux Bateaux plats, ayant à bord des priſonniers.

DÉPART DE NAVIRES.

De Nantes, le 5 *Mai* 1763.

Il eſt ſorti de ce port, depuis le 30 Avril juſques & compris le 5 Mai, 10 Navires; ſçavoir, *la Réſolution*, d'Amſterdam, Cap. Jean Freytaq, du port de 140 tonn. chargée pour Lubeck, de 157 tonn. de vin Nantois, & de 2030 veltes d'eau-de-vie; *le Corbeau*, du port de 150 tonn. chargé pour Leogane; *le Saint-Auguſtin*, de Bilbao, Cap. Manuel Manſanal, du port de 60 tonn. chargé, pour ledit lieu, de 2892 *aunes* d'étamine, de 8510 ℔ de toile de coutil, de 110 *aunes* de drap, de 240 bouteilles de vin de Champ. de 82 veltes d'eau-de-vie, de 61 douz. de peaux de veaux corroyées, de 10835 ℔ de clincaillerie, de 1000 ℔ de chandelles, de 85 cuirs tannés, de 4540 ℔ de fils, de 100 douzaines de fayance, de 65 boîtes de lamproye, de 165 ℔ de confitures, & de 225 ℔ de poudre à poudrer; *le Comte de Clare*, Cap. Fourneau, du port de 300 tonn. chargé pour Leogane; *l'Entreprenante*, Cap. le Cerf, du port de 120 tonn. chargée pour la Guinée; *la Différence*, de Gottembourg, Cap. Swen Magnus Palm, du port de 72 tonn. chargée, pour ledit lieu, de 5064 veltes d'eau-de-vie, de 72 tonn. de vin Nantois, de 2500 ℔ de ſucre terré, de 500 ℔ de liége, de 30 barriques de vinaigre; *la Flore*, Cap. Maugeais, du port de 180 tonn. chargée pour la Guinée; *le Diamant*, Cap. Bouvet, du port de 100 tonn. chargé pour le Cap; *la Nouvelle-Fortune*, de Bremen, Cap. Luder Bodhs, du port de 90 tonn. chargée pour le même lieu, de 77 tonn. de vin Nantois, de 25 douzaines de peaux corroyées, & de 3293 veltes d'eau-de-vie; & *la Demoiſelle Adrianne*, Cap. Dubochet, du port de 150 ton. chargée pour Leogane.

Du Havre, le 11 *Mai* 1763.

Il eſt ſorti de ce port, deux Bateaux plats, Capitaines Deſponts & Derubé, le premier allant à Exeſter, le ſecond, à Southampton, chercher des priſonniers; le Navire Hollandois *l'Eliſabeth-Marie*, Cap. Hendriek Vanholm, allant à Cadix, chargé d'environ 150 balles de blancards, & d'autres marchandiſes; le Senau *la Jeune-Marie*, Cap. Auger, allant à Feſcam, chargé de ſavon, de planches, de carreaux, de briques, &c.

D'Honfleur, le 11 *Mai* 1763.

Il eſt ſorti de ce port, 2 Navires allant à Terre-Neuve.

NAVIRES EN CHARGE.

De Bayonne, le 4 *Mai* 1763.

Il y a actuellement deux Navires qui ſont au bas de la riviere, deſtinés pour le Cap; ils feront eſcale à Bordeaux: un Navire en charge pour la Martinique.

Le mauvais temps a fait périr 16 à 18 Barques deſtinées pour la Côte d'Eſpagne: deux chargées de ſel & de froment, ont fait côte près d'ici.

De Bordeaux, le 7 *Mai* 1763.

Il eſt arrivé ici un Navire de l'Amérique, dont on n'a point fait de déclaration, parce qu'on y a appoſé le ſcellé: on n'en ſait point la raiſon.

On en attend trois autres qu'on dit être en riviere.

PRIX *des Grains & Eaux-de-vie, du du même lieu.*

Froment, 9 ℔ 10 ß à 9 ℔ 12 ß & 10 ℔ 12 ß *le boiſſeau peſant* 120 ℔; ſeigle du pays, 6 ℔ 5 ß à 7 ℔; les eaux-de-vie valent 90 ℔ *ſans demande.*

de ſucre & de poivre ; *le Kraasyttiyn*, Cap. Jean Muldick, venant de Boulogne, ſur ſon leſt, & *le Comte de Cayeux*, Cap. N. Duhamel, venant de Dieppe, chargé de ſoude.

Du Havre, le 16 Mai 1763.

Il eſt arrivé dans ce port, 10 Bâtimens; ſavoir, le Brigantin *le*.... Cap. Germain Clement, venant de Rouen, deſtiné pour Cherbourg; le Sloup Anglois *l'Anne*, Cap. Edmond Richard, venant de Plymouth, chargé de 200 ſacs de farine ; le Sloup, Anglois *la Fany*, Cap. Griffin, venant de Portſmouth, chargé de bled & de farine ; le Brigantin *le Triton*, Cap. Tribou, venant de Southampton, avec 200 priſonniers ; le Sloup Anglois *le Succès*, Cap. Samuel Recs, venant de Falmouth, chargé de 58 blocs & 10 barils d'étain ; le Bateau *la Marie-Louiſe*, Cap. Mouchel, venant de Breſt, chargé de 14 boucauds & de 4 barriques de caffé, de 10 barriques & quarts d'indigo, de 4 barriques, de 6 d°. plus petites de ſucre de S. Domingue, & de 76 ſacs de caffé bourbon ; le Navire Hollandois *la Prudence*, Cap. Jean Jells Kuiper, venant du port Maurice ; le Navire *la Sirene*, Cap. J. B. Goſſelin, venant de Marſeille, & 2 Galiotes chargées de ſel.

DÉPART DE NAVIRES.

De la Rochelle, le 14 Mai 1763.

Le Navire *le Printems*, Cap. Elie Giraudeau, Armateur, le ſieur Giraudeau l'ainé, eſt parti de notre rade, le 12 du courant, pour le Cap, côte de S. Domingue.

De Nantes, le 13 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port 7 vaiſſeaux; ſavoir, *les Deux-Amis*, de Corck, Cap. Daniel O-Sulivan, du port de 25 tonneaux, chargés pour Drompton en Norvege, de 1707 veltes d'eau-de-vie ; *la Poſte*, de Cadix, Cap. Guillaume Thebault, du port de 90 tonn. chargée, pour Cadix, de 26445 ℔ de clous, de 1200 ℔ de cordage à l'uſage des navires, de 40 douzaines de peaux de veaux en mégie, de 84 douzaines de peaux de veaux corroyés, de 163290 ℔ de farine, de 2000 ℔ de peaux de vaches tannées, & de 12580 ℔ de toile & mouchoirs de Cholet, & de toile peinte du Pays ; *l'Eliſabeth*, de Nantes, Cap. Piveteau, du port de 90 tonn. chargée, pour le Fort Dauphin; *la Concorde*, de Middelbourg, Cap. Joannes Hendrick, du port de 130 tonn. chargée, pour Bruges, de 25 tonn. ½ de vin Nantois, de 50 tonn. de vin d'Amont, de 4848 veltes d'eau-de-vie, de 6428 ℔ de ſirop d'Amont, de 6126 ℔ de caffé, & de 1027 ℔ de thé ; *l'Arnaud*, de Brême, Cap. Hendrick Bringman, du port de 80 tonn. chargé, pour ledit lieu, de 50 tonn. de vin Nantois, de 13 barriques d'ocre, & de 3399 veltes d'eau-de-vie ; *la Nouvelle-Heloïſe*, de Nantes, Cap. le ſieur la Cour, du port de 280 tonn. chargée pour Leogagne, & *la Marie-Eliſabeth*, de Lubeck, Cap. Marcus Lang, du port de 100 tonn. chargée, pour le même lieu, de 52 tonn. de vin Nantois, de 24 barriques d'ocre, de 7 tonn. de vin d'Amont, de 8414 veltes d'eau-de-vie, & 110 ℔ d'indigo.

Du Havre, le 16 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port le 15 & le 16 de ce mois, 6 Navires ; ſavoir, le Senau Anglois *l'Amitié*, Cap. Dickenſon, allant à Scarboroug ; le Sloup Anglois *le Courſier*, Cap. Kooke, allant à Chicheſter ; le Senau Hollandois *le Saint-Jacques*, Capitaine Jacob Goarts Nagtegaal, allant à Amſterdam ; le Navire Anglois *le Montroc*, Cap. Huce, allant à l'Iſle de May ; le Senau Anglois *l'Amitié*, Cap. Moody, allant auſſi à l'Iſle de May; tous ces Navires vont ſur leur leſt; le Navire *le Jaſon*, Cap. Guerrier, allant à la côte d'Angola, Meſſieurs Begouen & Compagnie Armateurs.

Foires conſidérables qui ſe tiennent pendant le mois de Juin.

Le premier Juin, Foire Royale, à Meudon près Paris. Le même jour, à Viez en Poitou, qui dure trois jours. Le 2, à Abbeville. Le 9, Foire franche à Château-Thierry, & Foire de beſtiaux, à Champchevrier en Touraine, frontiere d'Anjou. Le 11, jour de S. Barnabé, à Châtillon-ſur-Seine. Le Lundi d'après la S. Barnabé, Foire du *Landi*, à S. Denis en France, & dure 8 jours. Le lendemain de la Fête-Dieu, à Angers, grande Foire de beſtiaux, durant 3 jours, & pour les autres marchandiſes, huit jours. Le jour de S. Gervais, grande Foire de beſtiaux au Mans. Le mardi d'après la S. Gervais, à Bonnétable, Foire conſidérable de beſtiaux. Le 23, Foire de chevaux & d'autres beſtiaux, à Falaize. Le même jour, Foire de beſtiaux, à Ahun, en Haute-Marche. Le 24, Foire de chevaux & de beſtiaux, à Fere en Tardenois. Le jour de S. Jean, Foire franche, nouvellement rétablie pour le commerce des

3 caisses de vin de liqueur, 2 caisses, un panier d'élixir & de liqueur médicinale, 2 caisses, une malle & 110 ℔ d'eau de senteur, une caisse & 250 ℔ de tabatieres de carton, une caisse d'armes à feu, une balle d'estampes bordées de dorure, une caisse de bois doré, une caisse de bras de cuivre, dorés, une caisse d'étuis garnis en or & argent, une caisse de paniers pour femmes, 500 ℔ de pelleteries communes, une caisse de poudre à poudrer, 2 caisses de fleurs artificielles, une caisse d'étuis de mathématique, 40 ℔ de tapisserie peinte, 40 ℔ d'étain ouvré & une caisse de vinaigre d'Orléans. *Pour le Dannemarck*, une caisse de flambeaux, de girandoles & de plateaux de cuivre argenté, & de 10 ℔ 8 onces de bas de soie. *Pour la Russie*, 100 ℔ de moutarde, 2 caisses de modes, une caisse d'étoffes de soie, 1050 ℔ de mercerie mêlée, une caisse de tabac de la Ferme, pour 625 ℍ d'étain ouvré, une caisse de fusils de chasse, un panier de vinaigre de composition, 4 tonneaux & 3 caisses d'eau de lavande & de poudre à poudrer. *Pour l'Angleterre*, une caisse & 480 ℔ de mercerie mêlée, 120 ℔ de colliers de perles fausses, 2 ℔ de rubans de soie & 2 ℔ & demie de dentelle d'or.

Exportation de Paris pour les Isles Françoises, pendant les 15 premiers jours du mois de Mai 1763.

Pour 500 ℍ de chapeaux de castor bordés d'or, 502 chapeaux de castor unis, 947 demi-castors; pour 1962 ℍ de médicamens & liqueur médicinale; pour 200 ℔ de mors de bride dorés; pour 320 ℍ de parasols; pour 465 ℔ de souliers, de mules de droguet & barbes de soie; pour 1150 ℍ de boucles d'oreilles, de souliers, de boutons de manche, de pierres fausses montées sur argent; pour 300 ℍ de tabatieres d'argent; pour 4875 ℍ de modes, 41 ℔ 8 onces d'étoffe, dentelle & rubans de soie, & de rubans or & argent; pour 80 ℍ de souliers de soie brodés en or, 485 *livrres*, & pour 1200 ℍ de mercerie mêlée; 1742 paires de souliers de cuir; pour 6050 ℍ d'habillemens en camelot, en souliers de soie, en bazins & en modes, 980 ℔ de linge, 10 ℔ de tabatieres de fer-blanc; pour 520 ℍ de bourses à cheveux; pour 200 ℍ d'étuis & boîtes dorés & argentés; pour 315 ℍ de tabatieres de carton, 4 ℔ & demie de plumes d'autruches apprêtées, 2 ℔ de mouches de taffetas; pour 260 ℍ d'éventails d'ivoire & communs; pour 120 ℍ d'estampes avec bordures, 3 ℔ de dentelle de fil, 14 ℔ de gants & de bas de soie; pour 140 ℍ d'épées argentées; pour 1650 ℍ de housses de velours bordées d'or, 36 selles de velours, 150 ℔ de toile cirée, une caisse, & pour 100 ℔ d'eau de senteur, une montre avec chaîne & cachet d'or de 1500 ℍ, pour 12 ℍ de vermillon; pour 910 ℍ en toilettes, de cartons, vernis & miroirs, 1 caisse de poudre à poudrer, 8 ℔ de galons faux, & 200 ℔ d'étain ouvré.

De Marseille, le 16 Mai 1763.

Les cotons rouges valent ici 3 ℍ 10 ß jusqu'à 7 ℍ 10 ß *la livre*, selon leur qualité; les draps pour le Levant se vendent 9 ℍ *l'aune*, terme, 14 mois, escompte, 28 pour $\frac{0}{0}$; ce qui revient à 2 p$\frac{0}{0}$ par mois, lorsqu'on paye avant le terme.

Les soies d'Espagne, 15 ℍ 10 ß à 16 ℍ 10 ß *La liv.* sucre assorti, 50 ℍ 15 ß à 51 ℍ *le cent*; d°. en pain tapé, 62 ℍ 10 ß à 63 ℍ; d°. en pain rafiné, 83 ℍ *le cent*.

Cacao des Caraques, 35 ß *la liv.* d°. de Maragnan, 11 à 12 ß, *id.* Les savons sont à 22 ℍ le $\frac{0}{0}$.

Cours du Change, *le même jour.*

Londres	32 $\frac{3}{8}$
Amsterdam	56 $\frac{1}{8}$
Cadix	15
Madrid	15 4 à 3
Livourne	97 6
Gênes	97
Paris	$\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ *perte.*
Lyon. Pâques	$\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{4}$ p $\frac{0}{0}$.
Montpellier	*au pair.*

De Bordeaux, le 14 Mai 1763.

Prix des grains.

Froment, 9 ℍ 12 ß à 10 ℍ 15 ß; seigle du pays, 6 ℍ 5 ß; eaux-de-vie, 90 ℍ *les 32 veltes*, sans demande.

Cours du Change, *le même jour.*

Amsterdam	56 $\frac{1}{2}$
Londres	32 $\frac{1}{2}$
Hambourg	27 $\frac{3}{8}$
Paris	$\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ *perte.*

De la Rochelle, le 17 Mai 1763.

Les eaux-de-vie valent 66 ℍ *les 27 veltes.*

Les voitures d'ici à Orléans, 5 ℍ par *quintal*; & d'ici à Rouen, 9 ℍ par *quintal.*

De Rouen, le 20 Mai 1763.

Froment, 9 ℍ 15 ß à 10 ℍ *la mine*; seigle, *premiere qualité*, 7 ℍ *id.* avoine, 9 ℍ 15 ß *id.* orge, 7 ℍ 10 ß *id.* sarasin, 6 ℍ *id.*

rie, Cap. Nils Sundmarck, venant de Stockolm, chargé de 378 bottes de fil de laiton, de 350 fluttes de goudron, & de 100 barils de brai.

Du 27 au 29 Mai 1763.

La Galiotte Hollandoiſe *les Trois-Freres*, Cap. Frederick Hanſen, venant de Stavanger, en Norwege, chargée de planches & de mâtures. Le Smac Hambourgeois *la Demoiſelle Petronelle*, Cap. Harmen Janſen, venant d'Hambourg, chargé de 240 barils de brai, de 12 barils de goudron, de 4 barils de fer noir, & d'un tonn. de marchandiſes. La Galiote *la Ville de S. Peterſbourg*, Cap. Berneval, allant de Rouen à S. Peterſbourg. Un bateau plat d'Infanterie, venant de Winchester, avec 303 priſonniers.

De Boulogne, le 27 Mai 1763.

Il eſt arrivé dans ce port cinq Bateaux plats, Cap. Jean Palette, Jacques Tueux, Jean Coilliot, Jean-Louis Jean, & Pierre Rontier, avec 2000 priſonniers qui ont été débarqués à Dieppe.

Il eſt auſſi entré 4 Navires Norwégiens, chargés de bois ; ſavoir, *la Catherine*, Cap. Peder Jorgenſon ; *la Marie*, Cap. Peder Nielſon ; *la Fortune*, Cap. Roſmuſalſing, *& la Charité*, Cap. Paul Pederſen.

DÉPART DE NAVIRES.

De la Rochelle, du 17 au 23 Mai 1763.

Il eſt parti de ce Port 5 Navires ; ſavoir, *les Deux-Suſannes*, Cap. Morgat, d'environ 160 tonneaux, pour la pêche ſur le grand banc, avec une cargaiſon de ſel & les outils néceſſaires pour cet effet ; *l'Hercule*, d'environ 120 tonneaux, parti pour la Louiſiane, chargé de marchandiſes, & frété par différens particuliers à 100 ℔ par *tonneau ; la Thiſbé*, Cap. Deſlouches, de 90 *tonneaux*, chargée de vivres & de marchandiſes, pour le Cap, Côte de S. Domingue ; *la Societé*, Cap. de Seille, d'environ 140 tonneaux, chargée d'eau-de-vie, pour Calais ; *& le Meſſager*, Cap. Foucher, d'environ 150 tonneaux, pour le Cap, Côte de S. Domingue.

Du Havre, du 23 au 27 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 23 juſqu'au 27 du courant, 6 Navires ; ſavoir, *le Marin*, Cap. Louis le Meſle, allant à Sainte-Lucie, où eſt le *rendez-vous* général des Vaiſſeaux du Roi & du Commerce, pour ſe rendre enſuite à la Martinique, premier Vaiſſeau ſorti de notre Port pour cette Colonie ; le Senau *la Fantaiſie*, Cap. Foliot, allant à Morlaix & Liſbonne, en leſt ; le Navire, *les Deux-Aſſociés*, Cap. Julbin, pour Dunkerque, ſur ſon leſt ; le Smac Hollandois *le Jeune Sloep*, Cap. Juſties Heczes Sloep, pour Amſterdam, en leſt ; le Senau Anglois *la Venus*, Cap. Jacques Robinſon, pour Neurry, en Irlande ; & le Senau Danois *la Fortune*, allant à S. Martin de Rhé.

Du 28 au 30 Mai 1763.

Le Navire Hollandois *le Rotterdam*, Cap. Meyndert Bondix Vanderneſſ, allant à Amſterdam, en leſt. Le Brigantin Suédois *l'Anne-Marie*, Cap. Nils Sundmark, allant à Rouen. Le Sloup Anglois *le Staford*, Cap. Willam Schepherd, allant à Chicheſter, ſur ſon leſt. Le Navire *le Theſée*, Cap. le Normand Dupleſſis, allant à la Côte d'Angole, Armateurs Meſſieurs Begouin, de Meaux & Compagnie. Le Navire *la Tamiſe*, Cap. la Moiſſe, allant au Cap François, avec 29 paſſagers. Le Navire *le Jupiter*, Cap. Renaud, le cadet, allant à la Côte d'Angole, Armateurs Meſſieurs Mouchel & beau-fils.

Le Bateau Suédois du Cap. Olofson Myra, venant de Stockolm, a paſſé en riviere le 29, pour monter à Rouen.

De Boulogne, le 27 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce Port, du 15 au 17 de ce mois, *le Charlemagne*, Cap. Bouchard, du port de 90 tonneaux, pour Bordeaux ; *le Prince Frederic*, Cap. Lobé, du port de 100 tonneaux, pour le même lieu ; *le Perroquet*, Cap. Pierre Sauvé, du port de 150 tonn. pour la Rochelle, & pour chercher un fret pour les Iſles : ces Navires ſont en leſt ; un bateau plat pour l'Angleterre, commandé par François de Laire.

INDUSTRIE.

Le goût & la délicateſſe avec leſquels on travaille en France les ouvrages de Bijouterie & autres, les font rechercher de tous les Etrangers. Tout s'embellit ſous les mains de l'ouvrier, dont l'Art l'emporte toujours ſur la richeſſe de la matiere. L'induſtrie aidée du travail a trouvé le moyen de donner à la Marcaſſite preſque l'éclat du diamant : on diroit que les petites Marcaſſites qui entourent les bagues en ſaphir & en émeraude, ſont autant de brillans, dont le jeu produit l'effet le plus agréable. Le ſieur Machart, Jouaillier,

cent, 20 à 22 ℔; d°. de Campêche, coupe d'Eſpagne, 27 ℔ 10 ß; bois de Japon, 35 ℔; d°. de Sainte-Marthe, 35 à 40 ℔; bois jaune, 20 à 21 ℔; d°. de Calliatour, moulu, 55 ℔; d°. de Sandal, moulu, d'Amiens, 32 ℔ 10 ß; d°. de Rouen, 32 ℔ 10 ß; ceruſe, 26 ℔ à 27 ℔ 10 ß; chanvre de Champagne, mâle, 28 ℔; coton de la Guadaloupe, 250 à 257 ℔ 10 ℔; d°. de Cayenne, 280 à 285 ℔; d°. de Barbiche, 320 à 325 ℔; d°. d'acre, 140 à 150 ℔; d°. de Salonique & de Smyrne, 142 ℔ 10 ß à 155 ℔; encens gros ou galipot, 14 ℔; étain d'Angleterre, 115 ℔; fanons de baleine d'Hollande de 5 ℔, 620 ℔; fleur de ſouffre, 35 ℔; galle noire, 200 ℔; d°. en ſorte, 185 ℔; garance, grappes, 95 à 115 ℔; gingembre, 42 ℔ 10 ß; gomme de Sénégal, 70 ℔; graine d'Avignon, 67 ℔ 10 ß; huile fine du Port Maurice, 56 à 57 ℔ 10 ß; d°. de térébentine, 28 ℔; régliſſe ſéche, 25 ℔; riz de la Caroline, 25 à 26 ℔; ſavon de Marſeille, blanc, 39 ℔ 10 ß; d°. marbré, bleu vif, 39 ℔ 10 ß; d°. croute blanche & bleu-pâle, 40 ℔; d°. de Rouen, 35 à 36 ℔; ſoude d'Alicante, 20 ℔ 10 ß à 21 ℔ 10 ß; d°. de Carthag. 22 ℔ 10 ß; ſumac fin, 15 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Argent vif, 4 ℔ 15 ß; baleine d'une aune, coupe de Rouen, 7 ℔ 15 ß; d°. 3 quarts, 5 ℔ 10 ß; d°. d'une ½ aune, coupe d'Hollande, 6 ℔ 5 ß; borax rafiné, 4 ℔ 10 ß; caffé Moka, 52 ß 6 ₰; d°. de Bourbon, 1 ℔; cochenille meſteque, 26 ℔; coton filé de Jeruſalem, 38 ℔; d°. baza, 50 ℔; étain de Malac, 2 ℔; girofle, 12 ℔; gomme lacque en feuille, 2 ℔ 10 ß à 4 ℔; indigo guatimala flor. 14 à 14 ℔ 10 ß; muſcade, 10 ℔; poivre blanc, 2 ℔ 8 ß; d°. d'Angleterre, jambé, 1 ℔ 13 ß; d°. noir d Hollande, 1 ℔ 11 ß; quinquina, 4 ℔ à 4 ℔ 10 ß; rocou en roſeaux, 1 ℔ 7 ß 6 ₰; rubarbe du Levant, 6 à 12 ℔; ſené du Levant, 2 ℔ 12 ß à 2 ℔ 15 ß.

Marchandiſes au baril.

Huile de lin, 76 ℔; d°. de rabette, 65 ℔; acier de Carme, 60 ℔; bray de Suéde, en chêne, ſans bonde, 34 ℔; ſavon vert, 16 ℔.

De Nimes, le 30 Mai 1763.

Les vers à ſoie ſont ſortis de leur quatriéme maladie : il y en a même qui ont déja fait leurs cocons. Cette récolte n'eſt pas ſi abondante qu'on l'eſpéroit, quoiqu'elle ſoit médiocrement bonne. Les cocons n'ont point encore de prix fixe.

Les vignes, les oliviers & les bleds donnent de belles eſpérances ; ſi le tems continue à leur être favorable, on aura de tout en quantité.

Prix des vins (avec la futaille).

Vins de S. Criſtol, 105 à 106 ℔ *le muid* (*a*); vins de Bernis, 96 ℔, *id.* vins de S. Dreſelly, 115 à 117 ℔, *id.*

Les eaux-de-vie, 15 ℔ à 15 ℔ 10 ß *le cent*, poids de table, ſans demande.

(*a*) Le muid contient deux tonneaux, faiſant 90 verges, ou 750 pintes de Paris.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De Marſeille, le 30 Mai 1763.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 23 de Mai juſqu'au 30 du même mois, 39 Bâtimens; ſavoir, 5 chargés de 3850 charges de bled, de 1700 charges d'avoine, & de 1100 barils de farine; 8 chargés de 5875 milleroles d'huile fine, & de 1950 barriques d'huile commune; 1 de ſucre & d'indigo; 2 de viande ſalée; 1 de fromage; 4 de ſavon; 6 de 5145 ſacs de riz; 2 de ſoude & de fil d'eſpart; 1 d'une partie de drogueries, & de 3 balles de ſoie; 1 de poiſſon ſalé; 2 de fer & de cercles; 1 de liége; & 5 pour divers.

De Nantes, le 27 Mai 1763.

Le Navire *la Vigilance*, d'Amſterdam, du port de 200 tonneaux, Cap. Jacob Halbeck, a apporté dudit lieu 1000 pains de fromage, 582 barriques de bierre, 1000 ℔ de fil de fer, 200 ℔ de fil de laiton, 354 barres de fer, 888 buches de bois de teinture, 29 barils, 88 demi-barils & 64 quarts de harengs blancs & quantité de liens de fil, marbre à jouer, blanc de céruſe, huile de lin, canettes de grez, baſſins de cuivre, couteaux flamands, caves de ſix flacons, & drogueries.

Du Havre, le 31 Mai 1763.

Du 31 Mai au 2 Juin, il eſt arrivé dans ce Port, 4 Bâtimens; ſçavoir, le Navire Danois *l'Union*, Cap. Jorgen, venant d'Arendal en Norwege, chargé d'un grenier de planches & demi-planches, 4 petits mâts, 24 avirons; le Smac Hollandois *le Jeune Prince*, Cap. Zeegerharmen Prince, venant d'Amesfort, chargé de 119 paniers de tabac en feuille, de 8 ballots ou paquets; le Senau Danois *la Sophia-Catharina*, Cap. Thomas Hanſen, venant de Friderickshall, chargé de planches, de petites mâtures & de fer; le Bateau *la Victoire*, Cap. J. J. Graville, venant de Bor-

De Rouen, le 7 Juin 1763.

Froment, *la mine*, pesant 150 ℔, 10 à 11 l. seigle, 9 l. *id.* pesant 130 ℔; avoine, 8 l. 10 s. *la mine de* 8 *boisseaux*, pesant 150 ℔; orge, *la mine*, pesant 130 ℔, 8 ℔ 5 ß; sarrazin, *la mine*, pesant 75 ℔, 6 l.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De la Rochelle, le 31 *Mai* 1763.

Il entré aujourd'hui dans ce Port, le Navire Espagnol *la Notre-Dame des Douleurs & S. François*, Cap. Poumareje, chargé d'oranges & de citrons, venant de S. Ogne, en Espagne.

De Nantes, du 28 *Mai au* 4 *Juin* 1763.

Il est entré dans ce Port, 13 Navires; savoir, 6, venant de Gottembourg, chargés de 1650 barils d'acier, de 71 futailles & 88 barils de clous, de 26000 milliers & 2311 barres de fer, de 23262 planches de sapin, de 740 bouts de planches, de 1100 ℔ d'alun, de 50 barils & 20 quarts d'harengs blancs, de 7 barils de cabillau, & de 294 barils de goudron; un, venant de Bilbao, chargé de 4 milliers de citrons, de 90 douzaines de balais de jonc, de 38070 ℔ de fer, & 9000 ℔ de plomb en saumon; un, venant de S. Ander, chargé de 5 milliers de citrons, & de 9007 ℔ de cauris (*a*); un, venant de Dewalle en Suéde, chargé de 741 barres de fer, de 107 barriques de bray-gras, de 10 barils de gaudron, de 3060 planches, & de 50 barriques d'acier; un, venant de Stockholm, chargé de 550 barils de goudron, & de 30 barils de bray-gras; un, venant de Norwege, chargé de 3000 planches de sapin; un, venant de Lisbonne, chargé de 24 milliers de bois de Brésil, & un, venant de Stavenger en Norwege, chargé de 5992 planches de sapin.

(*a*) *Cauris*: petites coquilles que l'on pêche au bord des Isles Maldives; elles servent de menues monnoies dans les Royaumes de Bengale & de Siam, & dans la haute Guinée.

Du Havre, le 7 Juin 1763.

Il est entré dans ce Port, depuis le 3 jusqu'au 6 Juin, le Bateau *le Jean-Isaac*, Cap. Helene, venant de Cherbourg, chargé *d'affat* de marine; un Bateau, venant de l'Isle de Rhé, chargé des bagages du Régiment de Dauphiné, qui est en garnison ici depuis le 30 Mai; 2 Galiotes Hollandoises, chargées de sel; 1 Bateau plat, chargé d'Infanterie, Cap. Despont, venant d'Exeter avec 365 prisonniers; le Navire Danois *la Fortune*, Cap. Scheen, venant de Frederichshald, chargé de planches & de fer; la Galiote Hollandoise, de Graaf Van Buuren, venant de Dantzick, chargée de planches & de mâture; 2 Galiotes Hollandoises, chargées de sel; 1 Bateau plat, chargé d'Infanterie, Cap. Derubé, venant d'Exeter avec 372 prisonniers; 1 Bateau plat, chargé d'Infanterie, Cap. Vital, allant de Fescamp à Calais, en relâche par vent contraire; & le Brigantin *la Marie-Anne*, Cap. Jacques Capony, venant de Cadix, chargé de 123 barils, 10 demi-bottes de vin, de 3147 buches de Campêche, de 7 balles de laine de vigogne, de 146 surons d'indigo, de 2 barils de cochenille, de 6 pipes d'huile, de 22 surons de quinquina, de 82 cuirs secs en poil, de trois balles de coton, & de 5 barils de jambons.

Navires en rade.

Un Senau Espagnol, allant de Bilbao à S. Valery-sur-Somme, en relâche par vent contraire; le Senau *le Rossignol*, Cap. Larzet, allant à Rouen; le Navire *la Marie-Anne*, Cap. le Cesne, venant de Bayonne: ce Navire va armer ici pour le Cap; & la Tartane *la Vierge*, de Cadero, Cap. Decare, venant de Marseille, chargée de 766 demi-caisses, 84 caisses, & 25 tambours de savon, de 51 piéces, 11 demi-piéces d'huile, de 49 balles de coton en laine, de 15 balles de laine, de 12 balles d'alun, de 6 barriques de souffre, d'un baril de terre d'ombre, d'un caisson d'eau de fleur d'orange, & de 2 barils de cochenille pris à Cadix.

DÉPART DE NAVIRES.

De la Rochelle, le 26 Mai 1763.

Il sorti de ce port, ledit jour, 2 Navires chargés d'eau-de-vie; savoir, *le Prophete Elie*, Cap. Vasseur, pour S. Valery-sur-Somme, & *l'Espérance*, Cap. Hardouin, pour Boulogne.

Du Havre, le 7 Juin 1763.

Il est sorti de ce port le 4 & le 5 du courant, le Bâteau *la Victoire*, Capitaine J. J. Graville, allant à Dieppe & à S. Valery-*sur-Somme*; le Senau Hollandois, *le Jeune Prince*, Capitaine Zeeger Harmen Prince, & la Galiote Hollandoise *le Jeune Bernardus Borneman*, Capitaine Poppe Teyes de Vries.

Les Etats de Friſe ont défendu la ſortie du foin & de la paille de leur Province, craignant que les habitans n'en ayent pas ſuffiſamment pour nourrir leur bétail, qui eſt plus nombreux que jamais. Cette précaution paroît d'autant plus ſage, que la rigueur de l'hiver dernier, & la ſéchereſſe dont il eſt ſuivi, ont rendu les champs & les pâturages fort ſtériles. Les vents du Nord qui regnent depuis long-tems, empêchent la ſéve de monter & deſſéchent toutes les plantes.

La Province de Zélande vient d'ouvrir une nouvelle négociation ou emprunt de deniers, par forme de Loterie en obligations. Elle conſiſtera en 10 mille billets, de trois cens florins chacun, dont moitié pourra être fournie en vieilles obligations, & le reſte en argent comptant. Les billets qui ſortiront ſans lot, rapporteront 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ de la miſe. Ceux qui gagneront un lot, auront 2 p $\frac{0}{0}$ de la valeur de ce lot, s'il eſt au-deſſus de quatre cens florins, & de 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$, s'il eſt au-deſſous. La ſomme deſtinée au montant de tous les lots, ſera de trois cent trente mille florins, & celle de la valeur de tous les billets, de trois millions: d'où l'on voit que cette Loterie n'eſt autre choſe qu'un emprunt de trois millions trois cent trente mille florins, à un peu moins de 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; ce qui eſt très-avantageux à cette Province, ſans être à charge au Public.

Prix courant de Marchandiſes à Marſeille, le 6 Juin 1763.

Marchandiſes au cent, poids de table.

Alun de Rome, 30 ℔; d°. du Levant, 20 ℔; anis d'Alicante, 20 ℔; arquifou (*a*), 14 ℔ 10 ß; barille ou ſoude, 13 à 14 ℔; bourde, ſoude inférieure, 6 à 7 ℔; cendres de Sicile, 9 ℔ 10 ß; bois de Campêche, 19 ℔; d°. de Fernambouc, 50 ℔; cire du Levant, 155 à 160 ℔; d°. de Barbarie, 135 à 140 ℔; coton filé, baza, 44 *écus de* 64 ß; d°. de Jeruſalem, 34 *écus*, *id.* coton en laine de Smyrne, 92 ℔; d°. d'Acre, 94 ℔; étain en verge, 95 ℔; encens, 75 ℔, gingembre, 25 ℔; gomme arabique, 65 ℔; d°. turique, 60 ℔; d°. adragant, 130 ℔; huile fine de Provence, 43 ℔; d°. *pour fabrique*, la nouvelle, 34 ℔ 10 ß; huile de riviere, fine, 42 ℔, demi-fine, 38 ℔; jus de réglisſe, 26 ℔; poivre, 108 ℔; plomb, 18 ℔; riz du Levant, 16 ℔; d°. du Piémont, 10 ℔; ſel ammoniac, 205 ℔; ſucres aſſortis, 48 ℔; ſaffranum, *premiere fleur*, 85 ℔, *ſeconde*, 65 ℔; ſavon madré, 22 ℔, d°. blanc, 23 ℔; ſuif d'Italie, 22 ℔; tarta, 30 ℔; verdet en pain, 84 ℔, d°. ſec, 90 ℔; vitriol de Chypre, 55 à 60 ℔; chanvre, 22 ℔ à 22 ℔ 10 ß; laines d'Eſpagne, *ſuivant leur qualité*, 50 à 75 ℔, d°. du Levant, 35 à 48 ℔, d°. de Barbarie, 24 à 35 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Caffé du Levant, 1 ℔ 12 ß; d°. de Bourbon & de Cayenne, 15 ß; d°. de la Martinique, 14 à 16 ß; d°. de S. Domingue, 12 à 13 ß; cacao des Caraques, 1 ℔ 16 ß; d°. de Barbiche, 15 ß; de Maragnan & de la Martinique, 13 ß; canelle, 10 ℔ 10 ß; cochenille, 17 ℔; girofle, 8 ℔ 5 ß; jalap, 1 ℔ 10 ß à 1 ℔ 15 ß; indigo de S. Domingue, 5 ℔, d°. de Guatimala, 6 à 10 ℔: muſcade, 7 ℔ 10 ß; manne, *en ſorte*, 1 ℔ 12 ß, à 1 ℔ 18 ß; manne, *en larmes*, 2 ℔ 10 ß à 2 ℔ 15 ß.

Soies d'Eſpagne, 14 à 16 ℔, d°. du Levant, 12 à 15 ℔,

Galles d'Alep & de Tripoly, 115 *écus de* 64 ß *la charge*; d°. de Smyrne, noires, 125, *id.* d°. blanches, 95 ℔, *id.*

Toiles à la piéce.

Ajamis, 7 à 8 ℔, d°. bleus, 10 ℔, d°. peints, 12 ℔; amans, 10 ℔, d°. bleus, 12 ℔, d°. peints, 14 ℔.

Bled, 20 à 23 ℔, *la charge*, *peſ.* 243 ℔, *poids de marc.*

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De la Rochelle, le 5 Juin 1763.

Les Navires *l'Aimable*, Cap. Sanier, & *le Mercure Volant*, Cap. Tribou, ſont entrés dans cette rade le premier de ce mois, venant de Calais, ſur leur leſt, pour charger dans ce Port; *le Prudent*, Cap. Saillant, de Calais, venant d'Exceſter en Angleterre, chargé de 150 priſonniers François, eſt entré le même jour; le 3 du courant *le Roi de Juda*, Cap. Yon, venant de Marſeille, chargé de ſavon & autres marchandiſes, y eſt auſſi entré.

Du Havre, le 10 Juin 1763.

Il eſt arrivé dans ce Port, le Dogre *le Joſeph-François*, Cap. Nicolas Mignard, venant de Dublin, chargé de 501 barils de bœuf, & de deux malles; le Brigantin *le Jean-François-Marie*, Cap. Guillaume Martin, venant de Marenne, chargé de

(*a*) *Arquifou*: eſpéce de mineral qui ſert à verniſſer la vaiſſelle de fayance & de terre.

» Si la contagion eſt extrême, on prendra feuilles de rue deux poignées, on les fera infuſer dans demi-pinte de vin rouge, on y ajoutera quelques gouſſes d'ail, des baies de geniévre & deux dragmes de camphre; on en donnera tous les matins, à jeun, une corne à chaque animal: c'eſt ainſi, Monſieur, que nous ſommes parvenus à préſerver dans le Bourbonnois deux cens vingt-cinq bœufs, dont pluſieurs communiquoient avec les animaux malades.

» Quant au traitement de ceux-ci, j'ai défendu toute ſaignée, j'ai recommandé les parfums, & en ce qui concerne la tumeur, j'ai cru qu'il étoit plus ſûr & préférable de la faire emporter avec le biſtouri ou les ciſeaux, que de la râcler ſimplement. J'ai ordonné des ſcarifications exactes dans le fond & ſur les bords de l'ulcére; j'ai fait étuver enſuite cinq ou ſix fois par jour, & la langue & la partie ulcérée avec de la teinture de myrrhe & d'aloès, ou avec de l'eau-de-vie chargée de ſel ammoniac & de camphre, à la doſe de demi-once de l'un & de l'autre, ſur huit onces de cette même eau. Le camphre s'y diſſout inſenſiblement en le triturant peu à peu dans un mortier, & en augmentant la doſe d'eau-de-vie, à méſure de diſſolution.

» Comme je n'ai pu me perſuader que, dans la circonſtance d'une maladie dont la contagion eſt auſſi rapide, il ſuffiſoit de la traiter extérieurement, j'ai preſcrit enſuite les alexitéres ou remédes préſervatifs ſuivans.

» Prenez racine de *contrayerva* & d'aunée en poudre, de chacune trois dragmes, poudre de vipere demi-once, camphre une dragme, mêlées avec ſuffiſante quantité d'extrait de geniévre, formez une pilule, donnez à l'animal.

» Ou bien, prenez racine de dompte-venin, d'impératoire, d'aunée, d'angélique, à la doſe de demi-once chacune, faites bouillir dans deux livres de vinaigre roſat, juſqu'à diminution d'un tiers; ajoutez à la colation, orvietan une once & demi, donnez-en deux doſes à l'animal, l'une le matin à jeun, & l'autre le ſoir, & ayant ſoin de le bien couvrir pendant l'effet du reméde.

» *Il importe, au ſurplus, de bien panſer & bien étriller les animaux qui ſont ſains* «.

PRIX de quelques Marchandiſes à Bayonne, le 11 Juin 1763.

Huile d'olive, 36 ℔ *le cent*; fromage, 34 ℔ *id.* jambons, 39 ℔ *id.* cacao des Caraques, 1 ℔ 17 ß *la* ℔, d°. de Maragnan, 18 ß *id.* canelle, 12 ℔ 10 ß *id.* girofle, 9 ℔ 15 ß *id.* caffé du Cap, 17 ß *id.* poivre, 1 ℔ 6 ß *id.* cire jaune, 1 ℔ 15 ß; *id.* cuirs ſecs de 20 à 24 ℔, 14 ℔ *la piéce*; il en eſt arrivé 1500 de différens poids, venant de Liſbonne.

Les peaux d'agneaux ſe vendent 3 ℔ 5 ß *la douzaine*; on en enléve beaucoup pour Hambourg & pour la Hollande.

Prix des Bleds.

Bled étranger, 6 ℔ 10 ß *la conque*, peſant 65 ℔, d°. du pays, 7 ℔ 5 ß; bled d'Inde, 5 ℔ 5 ß; ſeigle, 5 ℔ 5 ß *id.* L'attente ou l'on eſt de pluſieurs Navires chargés de bled, & la belle apparence de la récolte, font eſpérer une diminution de prix de cette denrée.

Vin de Gave, 75 ℔ *la barrique*: un grand brouillard qui a regné dans ce pays, y a fait grand tort, & en fait appréhender la cherté.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

A Bayonne, le 11 Juin 1763.

Il eſt entré dans ce port un Navire venant de S. Marc, chargé de ſucre, de caffé & d'indigo, en retour d'une priſe envoyée audit lieu par le Corſaire *la Diane*, Capitaine Simonin.

A la Rochelle, le 11 Juin 1763.

Il eſt arrivé dans ce port, depuis le 4 Juin dernier, la Corvette du Roi *le S. Eſprit*, Capitaine de Vaucouleurs, venant du Cap; il va déſarmer à Rochefort, d'où on tranſportera à l'entrepôt les marchandiſes qui compoſent ſa cargaiſon; la Galiote Hollandoiſe *le Martinus Senior*, de Friſlande, venant de Muros en Galice, Province d'Eſpagne, chargée en partie des marchandiſes ſauvées audit lieu, du naufrage du Navire *l'Aimable Nanon*, de ce port, Capitaine Boureau, deſtiné pour le Cap; le Navire Anglois *la Marie-Tobie*, de Greenock en Ecoſſe, Capitaine William Alexandre, chargé de 60 tonneaux de charbon de terre; *la Chriſtina-Marguerite*, de Weſternyck en Suéde, Capitaine Jonas Braune, chargée de fer en barres, goudrons, brais, planches de ſapin, &c.

A Nantes, le 11 Juin 1763.

Il eſt entré dans ce port, depuis le 4 juſques & compris le 10 Juin, ſept Navires;